**ПОДВИГИ МОРЯКОВ В ОБОРОНЕ ЛЕНИНГРАДА**

Моряки Балтийского флота внесли огромный вклад в защиту Ленинграда от немецко-фашистских захватчиков в 1941-1944 годах. Против Ленинграда враг бросил более 300 тысяч солдат и офицеров, около тысячи танков, свыше 6 тысяч орудий, более тысячи самолетов. Однако противник сразу же натолкнулся на упорное сопротивление советских войск и балтийских моряков.

К середине июля 1941 года наступление немецкой группы армий «Север» захлебнулось. Около трех недель советские войска сдерживали врага па рубеже реки Луга. Лишь после пере­броски на ленинградское направление корпуса пикирующих бомбардировщиков гитлеровцы смогли 8 августа возобновить наступ­ление на красногвардейском (гатчинском), а 10 августа - на лужско-ленинградском и новгородско-чудовском направлениях.

С первых дней войны командование ВМФ принимало меры по мобилизации сил и средств, находившихся в городе. Создается Морская оборона Ленинграда и озерного района, начинается развертывание морской артиллерии для непосредственной защиты города. Из курсантов военно-морских учебных заведений была сформирована отдельная морская бригада. На базе учебных кораблей и личного состава училищ создавались флотилии на Чудском, Ладожском и Онеж­ском озерах. До конца 1941 года Морская оборона Ленинграда и озерного района

(командующий контр-­адмирал Ф. И. Челпанов) совместно с Кронштадтской ВМБ (командир контр-адмирал В.И. Иванов) сформиро­вали около 80 береговых стационарных батарей, более 20 зенит­ных батарей, 7 бронепоездов, 6 бригад морской пехоты, значитель­ное число отдельных стрелковых, пулеметных и маршевых баталь­онов. 31 июля было создано управление начальника артиллерии Морской обороны Ленинграда под командованием контр-адмирала И.И. Грена. Ряд ленинградских заводов развернул изготовление железнодорожных транспортеров, на которых устанавливались морские орудия, пред­назначавшиеся для строившихся кораблей. Эти транспортеры со­ставили артиллерийские батареи. Находившиеся в городе корабли были све­дены в две группы — западную (линкор «Марат», крейсер «Мак­сим Горький», недостроенный крейсер «Петропавловск» и эсминец «Опытный») и восточную (эскадренные миноносцы «Стройный» и «Строгий»), Третью группу составляла морская артиллерия, на­ходившаяся в районе Кронштадта. Были подготовлены к боевому использованию орудия Научно-испытательного морского артил­лерийского полигона, расположенного в районе Ржевки (Ленинград).

1 октября 1941 года Морская оборона Ленинграда переформировывается в Ленин­градскую ВМБ (командир контр-адмирал Ю.А. Пантелеев). При штабе главнокомандующего войсками Северо-Западного направления создается морская группа во главе с заместителем Наркома ВМФ адмиралом И.С. Исаковым.

Военно-воздушные силы флота были привлечены к поддержке сухопутных войск на поле боя и к участию в противовоздушной обороне Ленинграда. Морская авиация наносила бомбоштурмовые удары по вражеским боевым порядкам, аэродромам и переправам, вела воздушную разведку. Только в период с 8 по 21 августа для выполнения этих задач она произвела около 1700 самолето-вылетов.

Имея значительное превосходство в силах, враг во второй по­ловине августа вышел на ближние подступы к Ленинграду. 30 ав­густа немецко-фашистские войска прорвались к левому берегу Невы у Ивановских порогов, восточнее города. Положение стало критическим. Гитлеровцы стремились во что бы то ни стало форсировать реку и соединиться с финскими войсками на Карель­ском перешейке. В тот день морская артиллерия 28 раз открывала огонь, израсходовав более 340 снарядов калибром от 130 до 406 мм.

30 августа Военный совет войск Северо-Западного направления определил «основной задачей КБФ активную оборону подступов к Ленинграду со стороны моря и недопущение обхода морским противником флангов Красной Армии на южном и северном бе­регу Финского залива». Для выполнения этой задачи командо­вание флота в срочном порядке усилило восточную группу кораб­лей, включив в нее канонерские лодки «Зея», «Сестрорецк», «Ока», «Красное знамя», сторожевые корабли «Вирсайтис», «Разведчик», «Ост», 4 бронекатера, 12 сторожевых катеров, 2 торпедных катера, 4 тральщика и плавучую трехорудийную 45-мм батарею. На базе этой группы был создан отряд кораблей обороны реки Нева (командир капитан 1 рант В.С. Чероков, с октября 1941 года - капитан 2 ранга С.Д. Солоухин). Эти силы оказывали эффективную поддержку сухопутным войскам.

В районе Ивановского боевые действия наших войск на суше с Невы поддерживали артиллерийским огнем крейсер «Максим Горький» и эсминцы «Строгий» и «Строй­ный». Все попытки гитлеровцев форсировать реку были отра­жены. Линия фронта на этом участке стабилизировалась.

В сентябре танковые соединения противника прорвались к по­бережью Невской губы на участке Петергоф (Петродворец), Урицк (Лигово). 8 сентября фашистам удалось выйти к истокам Невы и захватить Шлиссельбург (Петрокрепость), но путь к правому берегу Невы - навстречу финским войскам - им преградили совет­ские части, форпостом которых была крепость Орешек на Орехо­вом острове. Все попытки врага овладеть крепостью и тем самым окончательно сомкнуть клещи блокады вокруг Ленинграда были сорваны гарнизоном Орешка - балтийскими моря­ками и пехотинцами. Ядром гарнизона были артиллеристы 409-й батареи флота, которую возглавлял капитан П.Н. Кочаненков.

Весь сентябрь продолжались ожесточенные бои у стен Ленин­града. В отражении вражеского штурма участвовала почти вся кора­бельная и береговая артиллерия (свыше 400 морских орудий крупного калибра) и вся флотская авиация. Причем часть мор­ских орудий калибром 130-152 мм была установлена в системе укрепленных районов и передана командованию сухопутных войск.

От Дудергофа (ныне Можайск) до Киевского шоссе на 12 км протянулась цепочка из девяти врытых в землю орудий 130-мм калибра, снятых с крейсера «Аврора», стоявшего в Ораниенбауме (Ломоносов). Они составили отдельную артиллерийскую батарею «А» специального назначения Краснознаменного Балтийского флота (командир старший лейтенант Д. Иванов). До исхода 13 сентября, уже находясь в окружении, морские артиллеристы продолжали борьбу.

Авиация флота за период оборонительных боев на дальних и ближних подступах к Ленинграду уничтожила до 340 танков, до 1200 автома­шин, до 170 полевых и зенитных орудий и до 3 тысяч солдат и офицеров противника.

Плечом к плечу с воинами Ленинградского фронта и народ­ными ополченцами сражались бойцы морских стрелковых бригад, сформированных из экипажей боевых кораблей. Только осенью 1941 года Балтийский флот послал на сухопутный фронт почти 50% личного состава. К октябрю фронт под Ленинградом окончательно стабилизиро­вался.

В отражении бешеного натиска немецко-фашистских войск на Ленинград немалую роль сыграли батареи Кронштадта, фортов Красная Горка, Серая Лошадь и артиллерии кораблей, которые своим огнем помогли удержать небольшой плацдарм, на­висавший над левым крылом группы армий «Север» под Ораниенбаумом.

\*\*\*

До второй половины октября балтийцы прочно удерживали острова Бьёркё, Тиуринсари и Пийсари, прикрывавшие морские подступы к Ленинграду с севера. Руководство обороной островов осуществлял полковник В.Т. Румянцев. Неоднократные попытки финских войск высадить в сентябре десанты на острова были отбиты. Но обстановка, сложившаяся в этот период под Ленинградом, требовала усиления его обороны. В связи с этим основные силы флота были переведены из Крон­штадта в Ленинград. Западная группа кораблей пополнилась ли­дером «Ленинград», эскадренными миноносцами «Свирепый», «Сметливый» и «Стойкий». Огневые позиции в открытой части Ле­нинградского морского канала заняли линейный корабль «Ок­тябрьская революция» и эскадренный миноносец «Стерегущий» Эти меры, в свою очередь, потребовали укрепления обороны Крон­штадта. Поэтому 27 октября Военный совет Балтийского флота принял решение об эвакуации гарнизона Бьёркского архипелага. Она прошла скрытно и без потерь.

Не сумев взять Ленинград штурмом, немецко-фашистские за­хватчики решили варварскими артиллерий­скими обстрелами и массированными налетами авиации уничто­жить город и истребить его население. С этой целью они сосредо­точили под Ленинградом около 500 орудий.

Флотские артиллеристы наносили по батареям врага сокруши­тельные удары. Если в сентябре контрбатарейные стрельбы мор­ской артиллерии составили около 50% к общему числу стрельб флота, то к ноябрю они достигли 80%.

19 и 20 сен­тября немцы предприняли массированные авиационные удары по Ленинграду и кораблям на Неве. 21 сентября около 180 вра­жеских бомбардировщиков прорвались к Кронштадту. Налеты на корабли в Кронштадте были повторены 22 и 23 сентября. Всего в нанесении этих ударов участвовало около 400 самолетов. Однако гитлеровцам не удалось уничтожить крупные артиллерийские корабли, хотя некоторые из них и получили повреждения. Атаки вражеской авиации были успешно отбиты.

Военно-воздушные силы флота (командующий генерал-майор авиации М.И. Самохин) оказывали активное содействие сухопут­ным войскам, прикрывали главную базу флота Кронштадт и сооб­щения на Ладожском озере.

В сентябре 1941 года советское командование предприняло по­пытку прорвать блокаду Ленинграда в районе Синявино, Мга. В артиллерийской подготовке участвовала мор­ская артиллерия. В самом прорыве участвовала 4-я отдельная бригада морской пехоты (командир генерал-майор Б.Н. Ненашев) Обес­печивал форсирование Невы специальный отряд моряков капитана 2 ранга В.Ф. Зозули. В результате на левом (южном) берегу Невы был создан плацдарм. Но развить наступление на этом направлении не удалось. Тогда же при содействии Ладожской флотилии были вы­сажены десанты на южное побережье озера.

В начале октября Балтийский флот оказал существенную по­мощь войскам Ленинградского фронта в наступательной операции на южном побережье Невской губы. Силами Кронштадтской ВМБ был высажен ба­тальон моряков (командир полковник А.Т. Ворожилов) в районе Нового Петергофа, а кораблями Ленинградской ВМБ - три десанта из двух батальонов и роты в районе Стрель­ни. При этом авиационное содействие сухопутным войскам ока­зывали четыре авиационных полка флота. Артиллерийскую поддержку осуществляли линкор «Октябрьская революция», крейсер «Киров», лидер «Ленинград», эсминцы «Сви­репый», «Сильный», «Славный», «Смелый», «Сметливый», «Стой­кий», канонерские лодки «Амгунь», «Волга», «Кама», «Москва», два бронепоезда и восемь стационарных и железнодорожных ба­тарей (всего 86 орудий калибром от 100 до 356 мм).

В октябре Ленинградский фронт провел но­вую операцию по деблокаде Ленинграда с суши. Флот обеспечивал пере­праву войск на левый берег Невы. Корабли и береговые батареи в течение четырех дней обрушили на врага более 24 тысяч снарядов. Однако операция не увенчалась успехом. Тем не менее, на­ступательные действия войск, поддержанных флотом, привели к расширению плацдарма на левом берегу Невы.

К концу 1941 года основные силы Балтийского флота сосредоточились в Ленинграде. Кронштадт, в связи с этим, был преобразован в кре­пость (комендант генерал-лейтенант А.Б. Елисеев), на которую возлагалась оборона ораниенбаумского плацдарма во взаимо­действии с Приморской оперативной группой фронта, созданной главным образом из частей морской пехоты. Для выполнения этой задачи в Кронштадте были оставлены линкор «Марат», лидер «Минск», канонерские лодки «Волга» и «Кама», 5 сторожевых кораблей и 18 тральщиков.

В этот период флот сыграл большую роль в оперативной пере­группировке войск Ленинградского фронта. Транспортные суда, на которых перевозились войска с вооружением и техникой, сводились в небольшие конвои. В их состав включались катера-дымзавесчики. Переходы конвоев при­крывались артиллерией и авиацией флота. Всего в период со 2 октября до 12 ноября по фарватерам Невской губы было пере­везено более 38 тысяч бойцов.

В ноябре 1941 года силы Ленинградской ВМБ и дислоцирова­вшиеся здесь корабли были включены в систему зимней обороны города. В период с января по апрель 1942 г. корабельная, береговая стационарная и железнодорожная артиллерия, бронепоезда «Балтиец» (командир майор В.Д. Стукалов) и «За Родину» (командир майор В.Г. Кропачев) выпустили по врагу около 22 тысяч снарядов.

Блокировав Ленинград, гитлеровцы рассчитывали уничтожить его защитников голодом. В кольце вражеской блокады оставался небольшой просвет — узкая полоска Ладожского озера между берегами, занятыми противником.

До ледостава на озере перевозки грузов для Ленинграда осуществлялись кораблями и транспортными судами Ладожской военной флотилии. Командовал флотилией контр-­адмирал Б.В. Хорошхин, которого в октябре 1941 года сменил капитан 1 ранга В.С. Чероков. С образованием льда, через Ладожское озеро была проложена ледовая трасса. Днем и ночью над Ладогой не смолкал рев моторов вражеских самолетов. Фугасные бомбы и артиллерийские снаряды взламы­вали лед, вызывали потери в людях и автотранспорте. Но против­нику не удалось прервать движение на трассе. За пять зимних месяцев через Ладож­ское озеро было доставлено в город 360 тысяч тонн продовольствия, топлива, горючего и боеприпасов.

\*\*\*

Весной 1942 года через Ладожское озеро снова пошли суда с грузами для осажден­ного города. Они охранялись кораблями Ладожской воен­ной флотилии. Гитлеровцы бросили против них сотни самолетов, однако пресечь судоходство не смогли. 9 октября 1942 года на Ладоге появились вражеские корабли. В бой с ними вступили дозорные корабли Ладожской флотилии. Затем гитлеровцы попытались высадить десант на остров Сухо, батарея которого прикрывала ладожскую трассу. Небольшой гарнизон острова, которым командовал старший лейтенант И.К. Гусев, состоял из моряков-балтийцев. На рас­свете 22 октября защитники Сухо обнаружили отряд вражеских кораблей, приближавшийся с северо-запада. Немцы открыли артиллерийский огонь по острову и дозорному тральщику ТЩ-100, которым командовал старший лейтенант П.К. Каргин. Первыми же залпами батарея острова подожгла головной враже­ский корабль... Вскоре на помощь сражающемуся ТЩ-100 подоспел катер МО-171 старшего лейтенанта В.И. Ковалевского.

Около двух часов батарея острова Сухо, тральщик и малый охотник вели тяжелый бой с отрядом неприятельских десантных судов. Немцы бросили в атаку авиацию. Затем им удалось на нескольких на­дувных лодках высадить на остров десант. Но в самый критический момент боя на помощь пришли самолеты Балтийского флота. Штурмовики, ведомые капитаном Г.Д. Костылевым и подполковником Ф.А. Морозовым, потопили пять десантных судов. Истреби­тели флота над островом 14 самолетов противника. Это позволило защитникам Сухо разгромить десант. Остатки десантного отряда были окончательно разгромлены кораблями Ладожской флоти­лии. Противник лишился 17 десантных судов.

Во второй половине 1942 года гитлеровцы приступили к под­готовке нового штурма Ленинграда. Они рассчитывали форсиро­вать Неву и соединиться на Карельском перешейке с финской армией. Ленинградский фронт и Балтийский флот при этом не только оборонылись, но также проводили наступательные операции.

19 августа при поддержке береговой артиллерии и бронекатеров, под прикрытием дымовой завесы балтийцы высадили в Усть-Тосно десант, которым командовал старший лейтенант А.Е. Кострубо. Десантники прорвали вражескую оборону. Морская артиллерия, оказывая помощь войскам, выпустила по врагу более 5 тысяч снарядов. Авиация флота произвела в 283 самолето-вылета. До 8 сентября продолжалась борьба за плацдарм в районе Ивановского, но полностью овладеть райо­ном Усть-Тосно не удалось.

Для поддержки наступления войск фронта на Синявино флот выделил 80 стволов корабельной и береговой артиллерии калибром 100-180 мм и 44 самолета. Для оказания по­мощи командирам стрелковых соединений в форсировании Невы в войска было направлено свыше 20 опытных морских офицеров.

В ночь на 26 сентября после артиллерийской подготовки нача­лось форсирование Невы. Войскам фронта и частям морской пе­хоты содействовал отряд переправы, имевший катера, мотоботы и самоходные тендеры. Вскоре десантники овладели небольшими плацдармами на левом берегу Невы в районах Арбузово и Мос­ковская Дубровка. В течение дня на плацдармы были переправ­лены дополнительные силы. Активную поддержку войскам оказывали корабли Ладожской флотилии и батареи 101-й морской железнодорожной артиллерий­ской бригады (командир генерал-майор И.Н. Дмитриев). Форсировав водный рубеж, советские войска держали оборону на левом берегу Невы до 6 октября. Поддерживая части Невской оперативной группы, артиллерия флота обрушила на врага почти 8 тысяч снарядов.

В ходе Синявинской наступательной операции, деблокировать Ленинград так и не удалось, но она сорвала готовившийся немцами штурм города. В течение 6-8 октября балтийцы эва­куировали основные силы с левого берега Невы. Эвакуация про­шла без потерь.

В 1942 году Балтийский флот продолжал успешно решать наиболее ответствен­ные задачи контрбатарейной борьбы. К началу года он имел 416 орудий калибром от 100 до 406 мм, из них артиллерийские установки крупных калибров составляли 28% от общего количества стволов морской артиллерии.

Огонь артиллеристов причинял врагу большие потери, играл немалую роль в подавлении батарей противника, особенно во второй поло­вине 1942 года.

Балтийский флот активно вел борьбу с врагом и на дальних мор­ских подступах к Ленинграду, а также вблизи побережья Гер­мании. Кроме Кронштадта и фортов в Невской губе флот удер­живал в своих руках острова Сескар, Пенисари и Лавенсари, объ­единенные в Островной укрепленный сектор, вел частные боевые действия по сохранению господства в восточной части Финского залива для прикрытия фланга своих сухопутных войск и морских подступов к Ленинграду.

Боевые действия балтийцев имели большое значение в срыве наступательных планов немецко-фашистского командования.

\*\*\*

К началу 1943 года создались благо­приятные условия для прорыва блокады Ленинграда. Замысел разработанной операции «Искра», состоял в том, чтобы встречными ударами с за­пада и востока разорвать кольцо блокады города.

Балтийский флот должен был поддерживать наступление войск артиллерией и авиацией. Для этого флот выделил 23 береговые батареи, 5 эскадренных ми­ноносцев, 3 канонерские лодки и береговую артиллерию - всего 88 орудий ка­либром от 130 до 406 мм. При прорыве блокады балтийские комендоры разгромили 11 узлов вражеских укреплений, подавили большое количество батарей, разбили железнодорожный эшелон, рассеяли и частично уничтожили танковую колонну.

В период прорыва блокады балтийские летчики, совершив 4418 боевых вылетов, уничтожили большое ко­личество живой силы и техники противника, в воздушных боях сбили 115 вражеских самолетов. При этом особенно отличились летчики авиационных полков, которыми командовали подполков­ник М.А. Курочкин, майор А.В. Арефьев, гвардии майор Н.М. Никитин, Герои Советского Союза майор А.А. Карасев и гвардии майор Н.В. Челноков.

Балтийцы успешно действовали и в составе сухопутных войск. На Волховском фронте отличилась 73-я отдельная мор­ская стрелковая бригада (командир полковник И.Н. Бураковский). Ее бойцы первыми ворвались на окраину Синявино и за­крепились там. В составе 67-й армии сражалась 55-я морская стрелковая бригада, которой командовал полковник Ф.А. Бурмистров. Немало моряков входило в состав штурмовых групп дивизий Ленинградского фронта, форсировавших Неву. Об их действиях один из командиров танкового соединения до­кладывал в штаб армии: «Я воюю давно. Бывал во многих боях, много видел, но таких бойцов встречаю впервые. Это орлы, а не люди. Под шквальным минометным и пулеметным огнем врага моряки три раза поднимались и ходили в атаку. Шли, презирая смерть. Броски их были настолько стремительны, что многие ока­зывались не позади, а впереди танков»

Расчетом одного из орудий, находившихся в боевых порядках наступающей пехоты, командовал старшина 1-й статьи С.А. Чер­нышев. Меткими выстрелами моряки уничтожали огневые точки противника, его живую силу. Когда во время бомбардировки ору­дие вышло из строя, Чернышев захватил вражескую пушку и умело использовал ее в бою.

В результате семидневных боев войска Ленин­градского и Волховского фронтов при содействии Балтийского флота разгромили 5 немецких дивизий. 18 января 1943 года они соединились севернее станции Подгорная. Ленинград после тяжелой 16-месячной вражеской блокады получил сухопут­ное сообщение с "Большой землей".

Прорыв блокады и последующее летнее наступление на синявинско-мгинском направлении резко улучшили оперативную обстановку под Ленин­градом.

С началом навигации 1943 года гитлеровцы активизировали действия против Кронштадта. Для борьбы с обстрелами Ленин­града и Кронштадта вся дальнобойная артиллерия армии и флота была сведена в контрбатарейный корпус. При обнаружении вра­жеских батарей соединения корпуса открывали массированный огонь. Для борьбы с тяжелой артиллерией противника использовалась также бомбардировочная и штурмовая авиация флота.

Совместными усилиями артиллерии и авиации артиллерийские силы противника, предназначавшиеся для разрушения Ленин­града, были подавлены и частично уничтожены.

Балтийцы продолжали наносить удары по врагу и в открытом море. В апреле 1943 года была создана Островная ВМБ (командир контр-адмирал Г.В. Жуков).

Задача нарушения морских сообщений противника была возложена на торпедоносную авиацию флота. Больших боевых успехов добились летчики-торпедоносцы И.И. Борзов, Ю.Э. Бунимович, И.Д. Бабанов, В.Н. Евграфов, А.С. Потапов, А.И. Разгонин. Всего торпедоносная авиация про­извела в 1943 году 229 крейсерских полетов и потопила 46 судов

Во второй половине года против морского судоходства про­тивника активно использовалась также штурмовая авиация флота. К концу 1943 года штурмовики флота потопили 43 транспорта и несколько кораблей. Наибольших успехов добились Герои Советского Союза Н.Г. Степанян и М.Г. Клименко. Морская авиация широко применяла и минное оружие. На поставленных минах погибли 3 транспорта и 2 вспомогательных судна.

В Финском заливе активно действо­вали торпедные катера (командир бригады капитан 1 ранга Е.В. Гуськов). Совершив 43 групповых выхода на поиск противника, они выполнили 40 торпедных атак и поставили около тысячи мин. При этом особенно отличились капитан-лейтенанты И.С. Иванов, В.М. Жильцов, М.В. Разгуляев, старший лейтенант М.М. Пьянов, лейтенант В.И. Кудряшев.

\*\*\*

В 1944 году Балтийский флот выделил для участия в операции по окончательному разгрому немцев под Ленинградом свыше 200 орудий ка­либром от 100 до 406 мм. Наступательный порыв личного состава флота был исключи­тельно высоким. 14 января 1944 года, под грохот орудий береговой обороны флота, началась операция по разгрому немцев под Ленинградом. Только в течение одного дня морская артиллерия выпустила по врагу 11576 снарядов. Наступление поддерживала и морская авиация. Группы самолетов Ил-2 водили командир 7-го гвар­дейского пикировочно-штурмового авиаполка Герой Советского Союза гвардии майор А.А. Карасев и командир 35-го штурмового авиаполка майор Д.И. Акаев. Активно действовала самолеты-бомбардировщики и торпедоносцы 8-й минно-торпедной авиацион­ной дивизии (командир полковник А.Н. Суханов). С выходом сухопутных войск на ближние подступы к Красному Селу и Ропше, артиллерия крейсера «Киров» (командир ка­питан 1 ранга С.Д. Солоухин) и крейсера «Максим Горький» (командир капитан 1 ранга А.Г. Ванифатьев) парализовала пути сообщения отходящей группировки врага.

20 января корабли, батареи береговой обороны, 101-я морская бригада железнодорожной артиллерии и орудия морского артил­лерийского полигона своим огнем содействовали завершению ликвидации остатков окруженной петергофско-стрельнинской группировки. Гитлеровцы потеряли только убитыми 25 тысяч солдат и офицеров.

Всего за период с 14 по 20 января 1944 года артиллеристы флота 985 раз открывали огонь по врагу, израсходовав 22 244 снаряда. При этом наиболее отличились линейные корабли «Октябрьская революция» (командир капитан 2 ранга Н.А. Петрищев) и «Петропавловск» (командир капитан 1 ранга Ф. Ф. Тыршклевич), крейсер «Киров», крейсер «Максим Горький», лидер «Ленинград» (командир ка­питан 2 ранга В.М. Климов), эскадренные миноносцы «Свирепый» (командир капитан 3 ранга Л.Е. Родичев), «Грозящий» (командир капитан 3 ранга И.И. Маевский), «Опытный» (командир капитан 3 ранга И.Я. Горовой) и «Строгий» (командир капитан 3 ранга В.Р. Новак), 406-й железнодорожный артиллерийский дивизион (командир майор Я.Д. Тупиков), 31-й (командир капитан Г. В. Коптев) и 170-й (командир капитан JI. П. Крючков) отдельные артиллерийские дивизионы, бронепоезда «За Родину» (командир капитан Н.А. Вто­ров) и «Балтиец» (командир майор В.Д. Стукалов). За успешное участие в разгроме немцев под Ленинградом крейсер «Максим Горький» был удостоен ордена Красного Знамени. Приказом Верховного Главнокомандующего 101-й морской бригаде железнодорожной артил­лерии было присвоено наименование Красносельской.

Войска Волховского фронта утром 20 января овладели Новго­родом. 67-я армия Ленинградского фронта, преодолев мощные оборонительные сооружения противника, овладела городом и железнодорожным узлом Мгой. 101-я морская бригада железнодорожной артиллерии, под­держивая наступление частей 42-й армии, наносила огневые удары по узлам дорог и тылам противника и по батареям в районе города Пушкин, продолжавшим обстреливать Ленинград. Эскадренные миноносцы «Стройный», «Строгий», «Опытный» и «Грозящий» вели огонь по вражеским войскам, находившимся в районах Тярлево, Пушкин, Слуцк (Павловск).

Войска Ленинградского фронта 24 января освободили города Пушкин и Слуцк, а в ночь на 26 января овладели городом Красногвардейск (Гатчина). С падением гатчинского узла сопротивления рухнул весь Северный вал обороны немцев.

Успешно справилась со своими задачами артиллерия флота. Всего в ходе операции она 1113 раз вела огонь по врагу, израс­ходовав 24 293 снаряда калибром от 406 до 76,2 мм.

При­казом Наркома ВМФ 101-я морская бригада была преобразована в 1-ю гвардейскую морскую железнодорожную артиллерийскую Красносельскую бригаду.

Не менее успешно действовали ВВС флота (командиры авиадивизий полковники А.Н. Суханов, Г. И. Хатиашвили, В.С. Корешков). Боевые полеты проходили в чрезвычайно сложных метеорологических условиях - облачность достигала 10 баллов, стоял туман, шел мокрый снег. Тем не менее, в ходе пер­вого этапа операции (14-30 января) балтийские летчики совер­шили 1097 самолето-вылетов, уничтожив при этом до трех полков гитлеровцев, 3 артиллерийские батареи, много танков и другой техники. За эти бои 9-я штурмовая авиадивизия получила наименование Ропшинской, а 8-я минно-торпедная авиадивизия - Гатчинской. 73-й авиацион­ный бомбардировочный полк был преобразован в 12-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиаполк (командир подполков­ник М.А. Курочкин). 21-й истребительный авиаполк (командир май­ор П.И. Павлов) и 15-й отдельный разведывательный авиаполк (ко­мандир майор Ф.А. Усачев) удостоились ордена Красного Знамени.

К 15 февраля войска Ленинградского фронта овладели обо­ронительной полосой противника на рубеже реки Луга и вышли на рубеж река Нарва, восточное побережье Чудского озера, озеро Черное, Струги Красные, Шимск. Войска Волховского фронта за этот же период продви­нулись на лужском направлении на 130 км. 2-я ударная армия продолжала вести бои за расширение плац­дарма на западном берегу реки Нарва и овладение городом Нарва.

По приказу командующего Ленинградским фронтом, для ока­зания содействия наступавшим войскам 2-й ударной армии, в ночь на 14 февраля был высажен морской десант на побережье Нарвского залива, в районе населенного пункта Мерекюль, под общим руководством командира Островной военно-морской базы контр-­адмирала Г.В. Жукова (командир высадки капитан 2 ранга Г.М. Горбачев). В десант был выделен батальон автоматчиков, усиленный стрелковой ротой 260-й бригады морской пехоты флота. Десантники были скрытно доставлены с острова Лавенсари к побе­режью Нарвского залива специально сформированным отрядом высадки из четырех бронекатеров и восьми малых охотников. Переход обеспечивали тральная группа из десяти катеров-траль­щиков Островной ВМБ и отряд кораблей артил­лерийской поддержки в составе канонерских лодок «Москва», «Волга», «Амгунь» и восьми тральщиков. Прикрытие десантно-высадочных сил с воздуха было возложено на 1-ю гвардейскую истребительную авиадивизию флота.

Переход кораблей в Нарвский залив осуществлялся в тяже­лой ледовой обстановке. Катера-тральщики в связи с этим при­шлось возвратить в базу. Катерам отряда высадки проходы во льду прокладывали канонерские лодки. Первыми около 4 часов утра подошли к берегу бронированные малые охотники БМО-180, БМО-181, БМО-501, БМО-505, БМО-508, БМО-509, бронекатер БКА-102, морской бронекатер МБКА-562. Про­тивник был застигнут врасплох, и первый бросок десанта не встре­тил противодействия. Но вскоре гитлеровцы открыли по району

высадки автоматно-пулеметный, а затем и артиллерийско-минометный огонь. На МБКА-562, которым командовал старший лей­тенант И. П. Лебедев, осколком вражеского снаряда был сбит Во­енно-морской флаг. Под огнем противника комсомолец красно­флотец П.Л. Шилов, пренебрегая смертельной опасностью, водру­зил флаг корабля на флагшток. Поддерживая высадку десанта, героически и умело действовал экипаж БМО-505, которым командовал старший лейтенант В.Б. Лозинский. В ходе боя катер подавил несколько огневых точек противника.

14 февраля успешно провела неравный воздушный бой четверка самолетов-истребителей 3-го гвардейского истребительного авиа­полка под командованием капитана И.И. Цапова. Морские летчики, прикрывая обратный переход десантно-высадочных сил, смело атаковали 18 бомбардировщиков Ю-87 и четыре истребителя ФВ-190, пытавшихся нанести удар по кораблям. Балтийцы в схватке, длившейся 7 минут, сбили три «юнкерса» и истреби­тель.

Высаженный десант действовал тремя группами, пробиваясь на соединение с войсками 2-й ударной армии. Морские пехотинцы, вооруженные стрелковым ору­жием и гранатами, сражались самоотверженно. Так, группа под командованием младшего лейтенанта А.М. Любимова уничто­жила два автофургона с вражескими солдатами, подавила не­сколько огневых точек.

Десантники пробились к населенным пунктам Мерекюль и Удриа. Тогда фашисты двинули против них танки и артиллерию. Между тем наступление 2-й ударной армии развивалось медленно. Поэтому десантники встретили сильное противодействие превосходящих сил врага и были вынуждены вести длительный неравный бой, неся значительные потери. В ночь на 20 февраля лишь отдельные бойцы смогли пробиться к войскам 2-й ударной армии.

На третьем этапе операции (16 февраля-1 марта) Балтийский флот продолжал оказывать содействие сухопутным войскам силами своей авиации, но часть ее была переключена на нанесение ударов по неприятельским кораблям в Нарвском и Финском заливах. Всего за этот период она совер­шила 1497 самолето-вылетов. 22 марта 1944 г. 8-я минно-торпедная авиационная Гатчинская дивизия и 9-я штурмовая авиационная Ропшинская дивизия были награждены орденом Красного Знамени. 345 авиаторов флота удостоились орденов, а три летчика - звания Героя Со­ветского Союза.

К концу февраля войска 2-й ударной армии, отразив яростные контратаки противника, расширили плацдарм на западном берегу реки Нарва до 35 км по фронту и до 15 км в глубину.

В ходе операции по разгрому немецко-фашистских войск под Ленин­градом и Новгородом противник понес большие потери, потеряв только убитыми 90 тысяч солдат и офицеров. В результате были созданы благоприятные условия для разгрома финских войск, продолжавших угрожать Ленинграду с северного и северо-восточного направлений, и для освобождения советской Прибалтики.

Балтийский флот полностью выполнил ставившиеся перед ним задачи в тес­ном взаимодействии с сухопутными войсками.

Боевая доблесть моряков-балтийцев, ярко проявившаяся в операции, получила высокую оценку. В составе флота появились новые Краснознаменные и гвардейские соединения, корабли и ча­сти. Сотни воинов были награждены орденами и медалями Союза ССР. Многие летчики стали Героями Советского Союза.

В битве за Ленинград получили дальнейшее развитие тради­ционные связи балтийских моряков с трудящимися невской твер­дыни. Героическая оборона города еще более сроднила ленинград­цев с балтийцами.

**\*\*\***

Алексей Лебедев

ТЕБЕ (Прощание)

 Мы попрощаемся в Кронштадте,

 У зыбких сходен, а потом –

 Рванется к рейду легкий катер

 Раскалывая рябь винтом.

 Вот облаков косою тенью

 Луна подернулась слегка,

 И затерялась в отдаленье

 Твоя простертая рука.

 Опять над морем виться флагу

 И снова и суров и скуп -

 Балтийский ветер студит влагу

 Твоих похолодевших губ.

 Уходят врозь пути кривые,

 Мы говорим "прощай" стране;

 В комп?сы смотрят рулевые,

 И ты горюешь обо мне.

 … Но если пенные объятья

 Нас захлестнут в урочный час,

 И ты в конверте за печатью

 Получишь весточку о нас, -

 Не плачь, мы жили жизнью смелой,

 Умели храбро умирать.

 Ты на штабной бумаге белой

 Об этом сможешь прочитать.

 Переживи душевный холод,

 Полгода замуж не спеши,

 А я останусь вечно молод,

 Там, в тайниках твоей души.

 И если сын родится вскоре,

 Ему одна стезя и цель,

 Ему одна дорога – море,

 Моя могила и купель.

 1941 г.

Штурман подводной лодки Л-2 поэт-маринист, лейтенант Алексей Лебедев погиб 15 ноября 1941 г. в боевом походе.

\*\*\*

Медаль «За оборону Ленинграда» была учреждена 22 декабря 1942 года, став одной из первых советских медалей военного времени.

Инициатором учреждения медалей за оборону Одессы, Севастополя, Ленинграда и Сталинграда в октябре 1942 года выступил Наркомат обороны СССР. 24 ноября 1942 года И.В. Сталиным было дано указание, приступить к разработке рисунков этих медалей.

Медалью «За оборону Ленинграда» награждались все участники обороны Ленинграда, военнослужащие частей, соединений и учреждений Красной Армии, Военно-Морского Флота и войск НКВД, фактически участвовавшие в обороне города, рабочие, служащие и другие лица из гражданского населения, участвовавшие в боевых действиях по защите города, содействовали обороне города своей самоотверженной работой,, участвовавшие в строительстве оборонительных сооружений, в ПВО, в уходе за больными и ранеными, в проведении других мероприятий по обороне города.

Медаль «За оборону Ленинграда» изготавливалась из латуни, имела форму правильного круга диаметром 32 мм. Автором медали является художник Н.И. Москалёв.

На лицевой стороне медали «За оборону Ленинграда», на фоне виднеющегося очертания здания Адмиралтейства, была изображена группа красноармейцев, краснофлотцев, рабочих и работниц с винтовками наперевес. В верхней части медали была изображена пятиконечная звёздочка и надпись по краю медали «ЗА ОБОРОНУ ЛЕНИНГРАДА». Лицевая сторона медали окаймлена выпуклым бортиком. На оборотной стороне медали имелась надпись «ЗА НАШУ СОВЕТСКУЮ РОДИНУ». Над надписью изображены серп и молот. Все надписи и изображения на медали выпуклые.

При помощи ушка и кольца медаль соединялась с пятиугольной колодкой, обтянутой шёлковой муаровой лентой оливкового цвета с продольной зелёной полоской посередине шириной 2 мм. Ширина ленты 24 мм. Носилась на левой стороне груди; при наличии у кавалера других наград, располагалась справа от медали «За оборону Одессы».

Награждение медалью началось сразу после её учреждения. На 1985 год медалью «За оборону Ленинграда» награждено около 1 470 000 человек. Среди них 15 тысяч блокадных детей и подростков.

Лица, награждённые медалью «За оборону Ленинграда» впоследствии имели право на награждение учреждённой позднее юбилейной медалью «В память 250-летия Ленинграда».

**\*\*\***

Санкт-Петербург свято хранит память о подвигах моряков-балтийцев, защищавших его в годы Великой Отечественной войны.

При входе на Пискаревское кладбище находятся павильоны-пропилеи, в которых размещена музейная экспозиция, посвященная блокаде. Трехсотметровая аллея, разделенная газонами на три ряда, ведет вдоль братских могил, у каждой из которых – гранитная плита с изображением дубового листа и даты: 1941, 1942, 1943…

 В длинном ряду могил лежат жертвы блокады и боев за город, число которых только на этом кладбище составляет 657 000 человек. В конце аллеи в скорбном молчании застыла Родина-Мать – 6-метровая статуя на 6-метровом пьедестале. За монументом на 150 метров протянулась гранитная стена-стела.

В 1965-1968 годах был создан «Зелёный пояс Славы» — комплекс мемориальных сооружений на рубежах битвы за Ленинград в 1941-1944 годах. Протяжённость Зелёного пояса Славы свыше 200 км и включает в себя зелёные зоны, внутри которых 26 монументов. Еще девять памятников установлены на Ораниенбаумском плацдарме и семь памятников на Дороге жизни.

Зелёный пояс Славы состоит из Большого и Малого блокадного кольца. Большое кольцо проходит от Урицка, Пулковских высот, Колпино, Кировска, западного берега Ладожского озера, Васкелова, Лемболова, Белоострова и далее вдоль северного побережья Финского залива до Санкт-Петербурга. Малое блокадное кольцо включает южный берег Финского залива от Петергофа через Ломоносов, Большую Ижору до деревни Корнево и далее через Порожки к Петергофу. На бывшей линии фронта расположено свыше 80 памятников, обелисков, стел.

Символическим центром «Зелёного пояса Славы» является монумент «Героическим защитникам Ленинграда» на площади Победы.

 Монумент архитекторами В.А. Каменским, С.Б. Сперанским и скульптором М.К. Аникушиным. Сооружение представляет собой гранитное «разорванное кольцо», которое открывается в сторону обелиска и скульптурных групп. Кольцо служит композиционной основой наземной части мемориала. На внешней стороне кольца высечена надпись: «Подвигу твоему, Ленинград» По краям - бронзовые надписи: «900 дней»; «900 ночей». Кольцо образует открытый небу мемориальный зал. В центре, у стелы - шестифигурная бронзовая группа «Блокада». По флангам нижнего марша лестницы и лестничной террасы установлены бронзовые скульптурные группы: «Матросы», «Снайперы «Окопницы»; и др. В 1978 году был открыт подземный Памятный зал. Здесь находятся документы, реликвии военного времени, карта обороны города и Летопись блокады Ленинграда: 900 бронзовых листов, повествующих о каждом блокадном дне. В торцах зала два монументальных мозаичных панно: «Битва за Ленинград» и «Победа».

На Петергофском шоссе, у развилки дорог Ломоносов-Петродворец в 1961 году была установлена гранитная стела, посвященная героической обороне Ораниенбаумского плацдарма

Архитекторы: Т.Н. Воронихина, М.К. Меликова, В.Н. Щербин. На лицевой стороне стелы выбит текст: «На этих рубежах в 1941-1943 годах воины Ленинградского фронта и моряки Балтийского флота в жестоких боях с немецко-фашистскими захватчиками отстояли Приморский плацдарм. Отсюда и со стороны Пулковских высот в январе 1944 года начался разгром врага, завершившийся освобождением Ленинграда от блокады. Вечная слава героическим защитникам Ленинграда». На тыльной стороне стелы выбиты слова: «Вечная слава героям».

В 2010 году в Кронштадте был установлен памятник морякам Петергофского десанта. На памятнике имеются надписи: "Памятный знак сооружен в честь Петергофского десанта 1941 г.", "Вечная память морякам-десантникам", "5 октября 1941 года с этого места уходил в бессмертие десантный отряд моряков Краснознаменного Балтийского флота под командованием полковника Ворожилова А. Т. для высадки в Нижний парк Петергофа с целью прорыва оборонительного рубежа немцев и соединения с частями 8-й армии Ленинградского фронта. В составе отряда 513 добровольцев с кораблей и частей Кронштадта". На мемориальных досках увековечено 513 человек.

В 1980 году памятник погибшим морякам-десантникам был установлен в Петергофе в Нижнем парке. Был создан также небольшой мемориал в месте высадки десанта в парке Александрия. Городская улица, идущая параллельно Западной части Нижнего парка была названа улицей Морского десанта.

При въезде в историческую часть города Кронштадт, в 2009 году была установлена стела "Кронштадт - город воинской славы" в честь присвоения городу почетного звания. Открытие было приурочено к празднованию 70-летия победы в Великой Отечественной войне.

На Якорной площади в Кронштадте, в память о моряках-защитниках Ленинграда, установлено орудие линкора "Октябрьская революция", на котором служил и совершил, спасая свой корабль, военный подвиг старшина 1-й статьи И.И. Тамбасов.

В 1974 году в Кронштадте был создан мемориал "Малая дорога жизни", в память об особом назначении дорог через Финский залив, соединяющих Большое и Малое блокадные кольца во время войны. Авторы памятника: архитектор В.А. Ануфриев и инженер А.С. Побережский.

На территории Кронштадтского некрополя находится мемориал 326 погибшим 23 сентября 1941 года морякам линкора "Марат".

Подвигу морякам-балтийцам блокадного Ленинграда посвятил свой знаменитый роман «Дом и корабль» писатель Александр Крон.

Подвигам моряков в защите Ленинграда посвящены следующие художественные фильмы: "Два бойца" (1943), «Морской батальон» (1944), "Балтийское небо"(1960), "Блокада" (1977), "Порох", (1985), "Ленинград" (2007).

\*\*\*

В честь полного освобождения Ленинграда от вражеской блокады 27 января город салютовал доблестным войскам Ленинградского фронта и морякам Краснознаменного Балтийского флота 24 артиллерийскими залпами из 324 орудий.

За выдающиеся заслуги ленинградцев и моряков балтийцев перед Родиной, за му­жество, героизм и несгибаемую стойкость, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в исключительно тяжелых условиях вражеской блокады, Указом Президиума Верховного Со­вета СССР от 26 января 1945 года Ленинград был награжден орде­ном Ленина и удостоен высокого звания «Город-герой».

В январе 2009 года в Санкт-Петербурге прошла акция «Ленточка Ленинградской Победы», приуроченная к 65-й годовщине окончательного снятия блокады Ленинграда. Данная ленточка повторяет ленту медали «За оборону Ленинграда».

Член СП России, капитан 1 ранга В.Шигин