**КУЛЬТУРНЫЙ ЦЕНТР**

**ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Методический отдел

Информационно-методический выпуск

**ВЫДАЮЩИЕСЯ РОССИЙСКИЕ**

**ПОЛКОВОДЦЫ И ФЛОТОВОДЦЫ**

**Выпуск 2**

**Москва**

**2015г**

Ответственный за выпуск

начальник методического отдела

заслуженный работник культуры РФ

Д.В. Хробостов

Составители:

начальник методического отдела

заслуженный работник культуры РФ

Д.В. Хробостов,

заместитель начальника

методического отдела

Е.К. Гурьянова,

методисты:

О.Н. Барбашев,

Н.М. Шипилова

Компьютерная обработка материала:

Н.М. Шипилова

Отзывы, замечания и предложения просим направлять по адресу:

129110, г. Москва, Суворовская пл., д.2

Культурный центр Вооруженных Сил Российской Федерации

имени М.В. Фрунзе

Министерства обороны Российской Федерации

Методический отдел

Контактные телефоны: (495) 681-56-17, 681-28-07,

Факс: (495) 681-52-20

Предлагаемое вниманию командиров, заместителей командиров по работе с личным составом, работников военных учреждений культуры методическое пособие имеет целью оказание помощи военным учреждениям культуры в подготовке и проведении информационных, культурно-массовых и досуговых мероприятий, а также занятий с руководителями групп по общественно-государственной подготовке.

Методические рекомендации при подготовке занятий по ОГП.

При подготовке к занятию необходимо ознакомиться с биографией полководцев и флотоводцев (предлагаем выпуски 1и 2).

История всегда отводила военачальнику основополагающую роль. Недаром старинная русская пословица гласит: «Крепка рать воеводою».

Во вступительном слове, отмечая важность темы, следует подчеркнуть роль российских флотоводцев и полководцев в развитии отечественного военного искусства, показать военно-прикладное значение их взглядов и практической действий в современных условиях. Необходимо отметить, что с именами великих русских полководцев и флотоводцев связаны блистательные победы русского оружия и отмечаемые в ознаменование этого Дни воинской славы. Занятие пройдет интереснее, если рассказ сопроводить показом фотографий, демонстрацией фильмов. Рекомендуем фильм «Выдающиеся полководцы и флотоводцы»// учебн.ф. – м.: Армпресс.

Воспитательные цели:

- воспитать у военнослужащих готовность к достойному и самоотверженному служению Отечеству;

- формирование у них чувство любви и преданности Родине, гордость за принадлежность к великому российскому народу.

Учебные цели:

- поощрять стремление военнослужащих эффективно выполнять свои служебные обязанности, совершенствовать профессиональные навыки;

- формировать у военнослужащих готовность стойко переносить трудности военной службы по защите Отечества.

Все даты в данном методическом пособии даются по новому стилю.

**МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ ЛАЗАРЕВ**

**(14.11. 1788-23.04. 1851)**

Российский флотоводец и мореплаватель, адмирал(1843).

Будущий адмирал родился в дворянской семье сенатора Петра Гавриловича

Лазарева, правителя Владимирского наместничества. Отец определил троих сыновей – Андрея, Михаила и Алексея – в Морской кадетский корпус.

В 1803 г. Лазарев выдержал экзамен на звание гардемарина, став третьим по успеваемости из 32 учеников.

В декабре 1805 г. он был произведен в первый офицерский чин – мичмана, в числе 30 лучших выпускников корпуса отправлен в Англию, где служил волонтёром на флоте до 1808 г. для ознакомления с постановкой военно-морского дела в иностранных портах. В течение пяти лет находился в непрерывном плавании в Атлантическом океане и Средиземном море.

В 1808-1813 гг. Лазарев служил на Балтийском флоте, участвовал в Русско-шведской войне (1808-1809) и Отечественной войне 1812 г.

В 1813 г. лейтенант Лазарев получил новое назначение – командовать шлюпом «Суворов», отправляющимся в кругосветное плавание.

В 1828-1829 гг. Михаил Петрович руководил блокадой Дарданелл; в 1830 г. вернулся в Кронштадт и командовал отрядом кораблей Балтийского флота.

В 1832 г. Лазарев стал начальником штаба Черноморского флота. В 1833 г., командуя эскадрой, возглавил экспедицию в пролив Босфор, в результате которой был заключён Ункяр-Искелесийский договор 1833 г. С 1833г. он – главный командир Черноморского флота и портов Чёрного моря, а летом 1834 г. – командующий Черноморским флотом и командир портов Севастополя и Николаева.

Командуя Черноморским флотом, Лазарев стал его подлинным преобразователем. Он ввел совершенно новую систему обучения моряков непосредственно в море в обстановке, максимально приближенной к боевой.

Штаты боевых кораблей Черноморского флота были полностью укомплектованы и оснащены артиллерией более высокого качества. При Лазареве Черноморский флот получил более 40 парусных судов. Также Лазарев заказал для своего флота 6 пароходо-фрегатов и 28 пароходов. На Черном море был построен первый железный пароход и начата подготовка кадров для службы на паровых судах.

Однако Лазарев не ограничивался лишь техническим перевооружением Черноморского флота. В Севастополе была организована Морская библиотека, построен Дом собраний и открыта школа для матросских детей, построены здания адмиралтейств в Николаеве, Одессе, Новороссийске, начато строительство адмиралтейства в Севастополе.

Используя свой опыт, накопленный в дальних походах, Лазарев наладил работу гидрографического депо, которое начинает издавать карты и атласы Черного моря. Заслуги Михаила Петровича перед русской наукой оценило и Русское Географическое общество, избрав его своим почетным членом. Он был также избран почетным членом Морского ученого комитета, Казанского университета и других научных учреждений.

Особая заслуга Лазарева в подготовке людей, прославивших русский флот и Россию в годы Крымской (Восточной) войны 1853-1856 гг.

Похоронен Михаил Петрович Лазарев в склепе Владимирского собора в г. Севастополе (в тот момент строительство которого было только начато). Там же похоронены его ученики и последователи адмиралы Нахимов, Корнилов, Истомин.

**ПАВЕЛ СТЕПАНОВИЧ НАХИМОВ**

**(5.07.1802–12.07. 1855)**

Российский флотоводец, адмирал (1855), герой Севастопольской обороны (1854-1855).

Среди замечательных русских флотоводцев прошлого исключительное место занимает П.С. Нахимов, с именем которого связана героическая борьба русских солдат и матросов против турецких и англо-французских интервентов.

Он родился в с. Городок (совр. с. Нахимовское) Вяземского уезда Смоленской губернии в небогатой и многодетной (одиннадцать детей) дворянской семье. Отец его был офицером и еще при Екатерине вышел в отставку со скромным чином секунд-майора. Детство еще не успело покинуть Нахимова, как он был зачислен в Морской кадетский корпус. Учился он прилежно и блестяще, был примером для подражания, и уже пятнадцати лет отроду получил чин мичмана и назначение на бриг «Феникс», отправлявшийся в плавание по Балтийскому морю.

Морская служба была для Нахимова не важнейшим делом жизни, каким она была, например, для его учителя Лазарева или для его товарищей Корнилова и Истомина, а единственным делом, иначе говоря: никакой жизни, помимо морской службы, он не знал и знать не хотел. Он был фанатиком морского дела, по единодушным отзывам очевидцев и наблюдателей. Так можно было охарактеризовать Нахимова: он нашел себя по жизни, свое дело, свое место в море.

Он с восторгом принимает приглашение М.П. Лазарева в 1822-1825 гг. служить у него на фрегате. По возвращении награжден орденом Св. Владимира 4-й степени. Нахимов стал одним из любимых учеников и последователей Лазарева.

В 1826 г. на корабле «Азов» Петр Степанович принял участие в Наваринском морском бою в 1827 г. против турецкого флота. Говорили, что «Азов» громил турок с расстояния не пушечного, а пистолетного выстрела. Нахимов был ранен. Убитых и раненых на «Азове» было в наваринский день больше, чем на каком-либо ином корабле трех эскадр, но и вреда неприятелю «Азов» причинил больше, чем наилучшие фрегаты командовавшего соединенной эскадрой английского адмирала Кодрингтона. Так начал Нахимов свое боевое поприще.

В декабре 1827 г. он получил орден Св. Георгия 4-й степени и чин капитан-лейтенанта, в августе 1828 г. стал командиром трофейного турецкого корвета, переименованного в «Наварин». В русско-турецкую войну 1828-1829 гг. принимал участие в блокаде русским флотом пролива Дарданеллы.

В 29 лет Нахимов стал командиром фрегата «Паллада», а в 1836 г. командиром «Силистрии» и, спустя несколько месяцев, произведен в капитаны 1-го ранга. За девять лет своего плавания в Черном море под флагом Нахимова корабль блестяще выполнил ряд трудных, сложных, героических и ответственных поручений.

Лазарев безгранично доверял своему ученику. В сентябре 1845 г. Нахимов был произведен в контр-адмиралы, и Лазарев сделал его командиром 1-й бригады 4-й флотской дивизии Черноморского флота. За успехи в боевой подготовке экипажей Нахимов был удостоен ордена Св. Анны 1-й степени. Его моральное влияние на весь Черноморский флот было в эти годы так огромно, что могло сравниться с влиянием самого Лазарева. Ученик вырос до учителя. Дни и ночи он отдавал службе. На службу в мирное время он смотрел только как на подготовку к войне, к тому моменту, когда человек должен полностью проявить все свои силы, умения, всю свою выдержку. Вся жизнь как бой, как борьба за справедливость, за мир в мире.

Отличный моряк, видевший в службе на флоте единственный смысл и цель своей жизни, П.С. Нахимов, наряду с самобытным дарованием флотоводца, обладал редким даром привлекать к себе сердца подчиненных.

Офицеры и особенно матросы любили П.С. Нахимова за подлинное горение, за неподдельный самозабвенный героизм, за глубокую привязанность к морякам, с которыми делил он труды и опасности, радости и горе. Обращение Нахимова с матросами было пронизано истинным демократизмом. Он был с ними всегда прост, но вместе с тем и требователен. В процессе обучения и воспитания моряков, во время боевых действий П.С. Нахимов всегда учитывал выдающиеся национальные особенности русских людей: ясный ум, стойкий характер и терпение; того же требовал он от своих офицеров, призывая их изучать свою родную страну и не подражать слепо иностранным порядкам.

Он всегда считал, что матросы – основная военная сила флота. Вот кого, по его мнению, нужно возвышать, учить, возбуждать в них смелость, геройство, желание трудиться, желание совершать подвиги ради Родины. Нахимов просто отказывался понять, что у морского офицера может быть еще какой-нибудь интерес, кроме службы, ведь он сам жил только ради дела. Он

говорил, что необходимо, чтобы матросы и офицеры постоянно были заняты, что праздность на судне не допускается, что ежели на корабле работы идут хорошо, то нужно придумывать новые... Офицеры тоже должны быть постоянно заняты. Надо идти вперед всегда, работать над собой, чтобы не сломаться в будущем.

В Крымскую войну 1853-1856 гг. Нахимов командовал эскадрой Черноморского флота, разгромившей турецкую эскадру в Синопском сражении (1853).

В 1855 г. он был назначен командиром Севастопольского порта и временным военным губернатором города; произведен в адмиралы. Под его руководством Севастополь в течение девяти месяцев героически отражал атаки союзников. Благодаря его энергии оборона приобрела активный характер: он организовывал вылазки, вел контрбатарейную и минную войну, возводил новые укрепления, мобилизовал на защиту города гражданское население, лично объезжал передовые позиции, воодушевляя войска.

10 июля 1855 г. адмирал был смертельно ранен пулей в висок на Корниловском бастионе Малахова кургана и через два дня скончался. Гибель П.С. Нахимова предопределила скорое падение Севастополя. Адмирал похоронен в адмиральской усыпальнице Морского собора Св. Владимира в Севастополе.

**ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ КОРНИЛОВ**

**(13.02. 1806-17.10. 1854)**

Российский флотоводец, вице-адмирал (1852), герой Севастопольской

обороны (1854-1855).

В 1821 г. был определен в Морской кадетский корпус, окончил его в

1823 г., получив звание мичмана и назначение во 2-й флотский экипаж Балтийского флота.

Весной 1827 г. капитан 1-го ранга М.П. Лазарев включил его в команду

74-пушечного линейного корабля «Азов», направлявшегося в Средиземное

море. В октябре 1827 г. в Наваринском сражении мичман Корнилов, командуя

тремя орудиями нижнего дека, отличился – «был одним из самых деятельных,

расторопных и исполнительных офицеров», по словам Лазарева. Корнилов был награжден орденом Св. Анны 4-й ст., французским орденом Св. Людовика, английским орденом Бани и греческим орденом Св. Спасителя.

В 1828 г. он произведен в лейтенанты. До 1830 г. служил на «Азове» в Средиземном море. По возвращении на родину Корнилову были вручены новые награды – орден Св. Анны 3-й ст. и серебряная медаль на Георгиевской ленте – «за отличную усердную службу и деятельность в турецкую войну 1828- 1829 гг.». В 1830 г. последовало назначение на строящийся тендер «Лебедь», на котором он провел две кампании на Балтике. В январе 1833 г. по просьбе вице-адмирала М.П. Лазарева Корнилов был переведен на Черноморский флот. Уже весной этого года на корабле «Память Евстафия», будучи офицером для особых поручений при командующем эскадрой М.П. Лазареве, он принял участие в действиях российского флота по оказанию военной помощи Турции в войне с Египтом, за что был награжден орденом Св. Владимира 3-й ст. и турецким золотым знаком отличия. В 1834 г. Корнилов стал командиром брига «Фемистокл», который был направлен в Константинополь в распоряжение русской миссии в Турции. 28-летний капитан проявил черты требовательного командира, сумевшего в короткий срок сплотить и обучить экипаж. Капитаны иностранных судов восхищались превосходным порядком на корабле, организацией службы и подготовкой команды.

Весной 1835 г. Корнилов получил звание капитан-лейтенанта и вскоре принял командование корветом «Орест», а еще через два года – фрегатом «Флора». В 1838 г. В.А. Корнилов был назначен командиром строящегося линейного корабля «Двенадцать Апостолов». По инициативе Лазарева и Корнилова корабль «Двенадцать Апостолов» впервые в русском флоте был вооружен бомбическими орудиями. Корнилов разработал и издал ряд приказов, распоряжений и инструкций, касающихся всех сторон организации службы на корабле. Разработанный им распорядок службы был признан образцовым и введен Лазаревым на всех кораблях Черноморского флота.

М.П. Лазарев дал высокую оценку кораблю «Двенадцать Апостолов»: В 1838 г. Корнилов участвовал в высадке десанта на Кавказском побережье: разрабатывал план высадки и командовал половиной гребных судов при перевозке десанта с корабля на берег. За отличие при занятии местечка Туапсе на абхазском берегу был произведен в капитаны 2-го ранга. В 1839 г. участвовал в высадке десанта у устья рек Субаши и Шахе, в 1840 г. – в боевых действиях в районе Туапсе и Псезуапе. В этих плаваниях и походах отрабатывалось взаимодействие флота с сухопутными войсками, которое успешно использовалось в дни обороны Севастополя 1854-1855 гг.

В 1842-1845 гг. Корнилов находился в практических плаваниях на линейном корабле «Двенадцать Апостолов». За отличную службу в 1845 г. был удостоен ордена Св. Владимира 3-й ст. В 1846 г. был командирован в Англию для заказа и наблюдения за постройкой пароходо-фрегата «Владимир» и для исполнения других поручений, знакомился с последними усовершенствованиями конструкций и механизмов паровых и железных судов на британских верфях. В 1848 г. Корнилов возвратился в Россию на пароходо-фрегате «Владимир».

6 декабря 1848 г. Корнилов произведен в контр-адмиралы с оставлением в Черноморском флоте для исполнения особых поручений Главного командира Черноморского флота и портов и с правом заседать, в свободное от служебных занятий время, в Общем присутствии Черноморского интендантства. В 1849 г. он представлен, а в 1850 г. утвержден в должности начальника штаба Черноморского флота. На посту начальника штаба Черноморского флота Корнилов развил бурную деятельность: проводил практические учения отрядов кораблей, постоянные инспекторские смотры кораблей и портов, создал школу юнг Черноморского флота, разработал проект Морского Устава. Владимир Алексеевич был отлично образованным офицером: много читал, интересовался изобретениями, техническими новинками в кораблестроении; перевел на русский язык книги «Морская служба в Англии», «Артиллерийское учение». В 1840 г. составил проект руководства о сигнальных флагах и издал составленную им книгу «Штаты вооружения и запасного снабжения военных судов Черноморского флота всех рангов». За эту работу был награжден орденом Св. Станислава 2-й ст. с Императорской короной, произведен в капитаны 1-го ранга. В.А. Корнилов входил в состав Комитета директоров севастопольской Морской библиотеки, исполнял должность секретаря, казначея. Он ведал денежными средствами Комитета, хозяйственными делами, выпиской книг и журналов, вел переписку, активно участвовал в разработке нового устава библиотеки.

После смерти адмирала М.П. Лазарева в 1851 г. Владимир Алексеевич практически стал командующим Черноморским флотом. Высочайшим Указом его включили в Императорскую свиту, вместе с императором Николаем I он принимал смотры флотов. В 1852 г. он произведен в чин вице-адмирала с назначением генерал-адъютантом императора и с оставлением в настоящей должности. Но эти высокие назначения не мешали Корнилову находиться в плаваниях, лично проводить маневры и учения.

В начале Крымской войны 1853 г., командуя отрядом паровых кораблей, принял участие в Синопском сражении. Его вклад в победу в этом сражении отмечен орденом Св. Владимира 2-й ст., переименованием плененного турецкого парохода «Перваз-Бахри» в «Корнилов».

С началом обороны Севастополя 1854-1855 гг. Корнилову как личности, способной в силу своей энергичности и инициативности встать во главе защиты города, было доверено заведовать обороной северной части Севастополя, а затем практическое руководство всем гарнизоном (Корнилов был назначен начальником штаба войск, расположенных в городе). Честь создания глубокоэшелонированной оборонительной линии, состоящей из семи бастионов, вооруженной 610 орудиями, с личным составом гарнизона, распределенным по дистанциям и готовым встретить неприятеля во всеоружии, принадлежит Корнилову, самому энергичному и самоотверженному человеку из целой плеяды во многом похожих на него защитников Севастополя, которые, как и адмирал, считали: «Отступать нам некуда, позади нас море, впереди – неприятель».

Отражение первой бомбардировки Севастополя принесло защитникам города сознание своей силы, ощущение победы. Но этот день был омрачен смертельным ранением Владимира Алексеевича Корнилова на Малаховом кургане. Последними словами адмирала были: «Отстаивайте же Севастополь»,– после чего он потерял сознание. Рана оказалась смертельной.

Владимир Алексеевич Корнилов был погребен вторым вслед за

М.П. Лазаревым в склепе строившегося собора святого Владимира. Первыми почтили память адмирала матросы и солдаты: на Малаховом кургане, на месте, где он упал, сраженный ядром, они выложили крест из бомб, вкопав их до половины в землю.

**ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ ИСТОМИН**

## [**(19.03.1809-19.03.1855)**](http://sntvladimir.ru/istomin-vladimir-ivanovich-618031809-g-719031855-g.html)

Контр-адмирал (1853), один из руководителей обороны Севастополя (1854-1855).

Владимир (Владислав) Истомин родился в семье чиновника камерального суда Эстляндской губернии коллежского секретаря Ивана Андреевича Истомина. В «Формулярных списках о службе и достоинстве» Владимира Ивановича указано, что он происходил из потомственных дворян Эстляндской губернии, согласно другим источникам – из дворян Псковской губернии. Все четыре брата Истомина стали моряками.

В 1823 г. он поступил в Морской кадетский корпус, в следующем году был выпущен гардемарином.

Его назначили на линейный корабль «Азов» под начальство капитана 1-го ранга М.П .Лазарева.

Истомин участвовал в Наваринском сражении (1827), был награждён знаком отличия военного ордена св. Георгия и произведён в мичманы.

В 1827-1832 гг. на том же корабле он плавал в Средиземном море, совершенствуя свое морское образование в серьёзной военной обстановке, созданной продолжительными крейсерствами в Архипелаге и участием в блокаде Дарданелл и высадке на Босфоре. Время это Истомин использовал для ознакомления с военно-морской историей, наукой и порядками службы на судах иностранных эскадр; всё это поставило его с молодых лет в ряды образованнейших и опытнейших моряков русского флота.

В 1837 г. Владимир Иванович произведён в лейтенанты и назначен командиром парохода «Северная Звезда», на котором в том же году совершили плавание по портам Чёрного моря император Николай I с императрицей.

В 1838 г. Истомин был окончательно переведён в Черноморский флот, в котором и протекала вся остальная его блестящая служба вплоть до геройской гибели при обороне Севастополя. Все чины от капитана 2-го ранга до контр-адмирала включительно Истомин получил за отличия, командуя до 1845 г. шхунами, корветами и фрегатами.

Во время службы в Черноморском флоте В. И. Истомин сблизился с Лазаревым, Нахимовым и Корниловым.

В 1853 г. В. И. Истомин, командуя кораблём «Париж», отличился в Синопской битве, за это сражение он был произведён в контр-адмиралы. В донесении императору адмирал Нахимов особенно отмечал действия корабля

«Париж» в Синопском бою: «Нельзя было довольно налюбоваться прекрасными и хладнокровно рассчитанными действиями корабля «Париж».

После высадки союзных войск в Крыму контр-адмирал В.И. Истомин в должности командира 3-й бригады 4-й флотский дивизии командовал морскими батальонами, находившимися в Северном укреплении, и Пароходным отрядом, предназначенным для перевозки войск через бухту. Когда же неприятельские войска отказались от штурма Северной стороны и, перейдя через р. Черную направились в Балаклаву и Камышовую бухту, Владимир Иванович вернулся на Южную сторону. С сентября 1854 г. контр-адмирал Истомин состоял в гарнизоне Севастополя командующим 4-й дистанции оборонительной линии, включавшей Малахов курган, 1-й и 2-й бастионы, т.е. большую часть укреплений Корабельной стороны города. Под руководством Владимира Ивановича достраивались и совершенствовались инженерные сооружения, проводились учения прислуги у орудий и пехоты 4-й дистанции, а главное – дистанция отразила 1-ю бомбардировку Севастополя в октябре 1854 г. Причем сам командир был ранен в руку и голову, но не покинул позиций. Он оставил курган лишь на полчаса, чтобы проститься с умиравшим в Морском госпитале вице-адмиралом В. А. Корниловым.

О храбрости Истомина по гарнизону города ходили легенды: во время первых дней октябрьской бомбардировки он для себя выбирал постоянно самые опасные места Малахова кургана. Презрение к смерти было в нем развито до фанатизма: когда было очевидным для всех, что выстрелы неприятеля принимают верное направление, он непременно тут становился с трубой в руках, и никакие убеждения не могли заставить его переменить место.

Признавая заслуги контр-адмирала В.И. Истомина перед Россией, император Николай I подписал Высочайший Указ о его награждении орденом Св. Георгия 3-й ст. «в воздаяние примерной храбрости и самоотвержения, оказанных с самого начала бомбардирования Севастополя, благоразумных распоряжений под сильным неприятельским огнем и уничтожению различных предприятий врага».

После смерти Корнилова он буквально ни на один день не покидал своих позиций; он и жил на Камчатском редуте, в землянке.

19 марта 1855 г. Истомину ядром оторвало голову, когда он выходил из этой землянки.

П.С. Нахимов писал своему старому другу и сослуживцу, брату погибшего, контр-адмиралу К.И. Истомину: «Оборона Севастополя потеряла в нем (В.И. Истомине) одного из своих главных деятелей, воодушевленного постоянно благородною энергией и геройскою решительностью…».

Он погребён в севастопольском соборе Святого Владимира, рядом с могилами адмиралов М. П. Лазарева, В. А. Корнилова, П. С. Нахимова.

**ПЕТР СТЕПАНОВИЧ КОТЛЯРЕВСКИЙ**

**(23.06. 782-3.12. 1852)**

Русский генерал от инфантерии (1826), герой войн на Кавказе и в Персии.

Имя Петра Степановича Котляревского, одного из выдающихся героев Кавказких войн, ныне несправедливо забыто большинством потомков. Между тем, современники не зря прозвали его «генерал-метеор» и называли вторым Суворовым.

Петр Котляревский был сыном священника села Ольховатки Харьковской губернии. Первоначально, идя по стопам отца, обучался в Харьковском духовном училище.

Случай изменил его судьбу: зимой 1792 г. их дом в Ольховатке посетил, укрываясь в дороге от бурана, подполковник И. Лазарев. Лазареву, только что сдавшему батальон вновь формируемого Московского гренадерского полка, и едущего за новым назначением, очень понравился смышленый сын сельского священника, гостивший у отца в это время. Желая как-то отблагодарить хозяина за гостеприимство, Иван Петрович предложил взять мальчугана к себе в армию, как только сам обустроится.  Cтепан  Яковлевич взял с офицера слово, что тот будет заботиться о подростке, как о собственном сыне.

Через год с небольшим, в марте 1793 г.,  приехал от Лазарева сержант Кубанского егерского корпуса и забрал Петра в Моздок. Лазарев командовал

4-м батальоном Кубанского егерского корпуса. Петр Котляревский был зачислен фурьером в батальон Лазарева. Через год, в 12 лет он получает звание сержанта. В 15 лет Котляревский участвует в Персидском походе (1796) русских войск и штурме Дербента.

В 1799 г. Котляревский был произведен в офицерский чин. Этот офицер отличался необычайной храбростью и вскоре благодаря своим заслугам в битве с лезгинами в Грузии, он получил чин штабс-капитана и крест св. Иоанна Иерусалимского. Впоследствии молодой офицер получил в командование егерскую роту и участвовал в штурме Гянжи во время войны с Персией. Во время осады он получил тяжелое ранение в ногу. После этого Котляревкий был награжден чином майора и орденом св. Анны 3-й степени с бантом.

С началом русско-иранской войны 1804-1813 гг. имя Котляревского прогремело по всему Кавказу. В 1805 г. Петр Степанович участвовал в битвах при Шах-Булахе, Аскорани и Мухрате, в которых получил две раны – в ногу и в руку. В этих сражениях он показал себя настоящим героем, как и вся русская армия, которую персидская армия превышала в несколько раз. Котляревский был награжден орденом св. Владимира 4-й степени с бантом. В 1807 г. он был произведен в подполковники, в следующем году – в полковники, а в 1809 г. уже назначен начальником самостоятельного отряда, расположенного тогда в Карабахе. О секрете своих побед Петр Степанович говорил так: «Обдумываю холодно, а действую горячо».

России тогда приходилось вести боевые действия на два фронта. Кроме Персии, претендовавшей на восточное Закавказье, сильным противником была Турция, интересы которой были прикованы к Западной Грузии и Черноморскому побережью Кавказа.

В 1811 г. Котляревскому было поручено остановить наступление персов и турок со стороны Ахалциха, для чего он решил овладеть крепостью Ахалкалаки. Взяв с собой два батальона своего полка и сотню казаков, Котляревский в три дня перевалил горы, покрытые глубоким снегом, и ночью штурмом взял Ахалкалаки. За этот успешный поход он был произведен в генерал-майоры. Свои очередные боевые успехи он оценивал скромно, отдавая должное мужеству своих подчиненных.

Настал грозный 1812 г. Почти все силы страны были брошены на войну с Наполеоном, а на Кавказе русские войска в ослабленном составе продолжали борьбу с персами. В этом же году Котляревский разгромил 30-тысячную армию персов при Асландузе, имея в10 раз меньшие силы. В 1813 г. во главе отряда русских войск штурмом овладел крепостью Ленкорань, последним оплотом иранского владычества на Кавказе. Победы Котляревского сломили персов, которые пошли на заключение благоприятного для России Гюлистанского мира, по которому карабахское, ганжинское, шекинское, ширванское, дербентское, кубинское, бакинское ханства и часть талышинского с крепостью Ленкоранью признаны на вечные времена принадлежащими России, и Персия отказалась от всяких притязаний на Дагестан и Грузию. Сам же генерал, награжденный орденом святого Георгия 2-й степени (за всю историю эту награду получили всего 131 человек), страдая от полученных ран, уехал домой, на Украину. На сумму, дарованную Александром I, Котляревский купил себе имение сперва близ Бахмута, а затем около Феодосии, где лечился от ран.

С началом русско-иранской войны 1826-1828 гг. Николай I удостоил ветерана предыдущей войны с Персией чином генерала от инфантерии и даже хотел назначить Котляревского командующим войсками. «Уверен, – писал император, – что одного имени Вашего достаточно будет, чтобы одушевить войска...» Но по состоянию здоровья Петр Степанович вынужден был отказаться от этой миссии.

Много лет он прожил уединенно, мучимый своими ранами. Став угрюмым и молчаливым, Котляревский проявлял неизменную доброту и щедрость к окружающим. Получая хорошую пенсию, он помогал беднякам, особенно из числа своих бывших воинов, ставших, как и он, инвалидами, они получали пенсию от него лично. Зная, что его имя нередко забывают в сравнении с героями Отечественной войны 1812 г., Котляревский говорил: «Кровь русская, пролитая в Азии, на берегах Аракса и Каспия, не менее драгоценна, чем пролитая в Европе, на берегах Москвы и Сены, а пули галлов и персиян причиняют одинаковые страдания».

Когда он умер, у него не осталось даже рубля на погребение. Котляревского похоронили в саду возле дома. Еще при его жизни главнокомандующий на Кавказе князь М.С. Воронцов, поклонник Котляревского, поставил ему памятник в Гяндже, которую тот в молодости штурмовал.

В знаменитом Казанском соборе, где находится могила М.И. Кутузова, было помещено 107 знамен и штандартов, добытых в сражениях с наполеоновской армией. Среди этого количества трофеев Отечественной войны 1812 года, было два знамени, захваченных под Ленкоранью отрядом П.С. Котляревского, как признание его военного подвига и полководческого гения.

В 1913 г. на заседании Общества ревнителей истории, посвященном памяти генерала Петра Степановича Котляревского, профессор И. Ковалевский сказал: «Когда светит солнце, не видно блеска звезд». Гром сражений Отечественной войны на полях России затмил удивительные подвиги русских войск на Кавказе. Профессор закончил свою речь так: «Нам русским, нужно учиться подвигам не у далеких греков или римлян, а у самих себя. Котляревский принадлежит к русским национальным героям, которым – вечная слава и незабвенная память».

**МИХАИЛ ДМИТРИЕВИЧ СКОБЕЛЕВ**

**(29.09. 1843-7.07.1882)**

Русский военачальник, генерал от инфантерии (1881), генерал-адъютант (1878).

Потомственный военный Михаил Дмитриевич Скобелев родился в Петербурге в семье генерал-лейтенанта Д.И. Скобелева. Унаследовав от матери «тонкость натуры», он на всю жизнь сохранил с ней душевную близость. По его мнению, только в семье человек имеет возможность быть самим собой.

«Слишком изящный для настоящего военного», он, тем не менее, с юности выбрал этот путь и уже осенью 1861 г. поступил на военную службу в Кавалергардский полк. После сдачи экзамена был в 1862 г. произведен в портупей-юнкера, в 1863 г. – в корнеты, а в 1864 г. – в поручики.

Осенью 1866 г. Михаил Скобелев поступил в Николаевскую академию генерального штаба. По окончании курса академии в 1868 г. стал 13-ым из 26 офицеров, причисленных к генеральному штабу.

В 1873 г. Скобелев участвовал в Хивинском походе. Цель похода – во-первых, укрепить русские границы, подвергавшиеся точечным нападениям местных феодалов, снабженных английским оружием, а во-вторых – защитить тех из них, которые перешли под Российское покровительство. Скобелев, как и другие офицеры, шел пешком. Суровость и требовательность в условиях военного похода, причем в первую очередь к себе, отличали этого человека. Потом, в мирной жизни могли быть слабости и сомнения, во время военных действий – максимальная собранность, ответственность и отвага.

В 1875-1876 гг. Михаил Дмитриевич возглавлял экспедицию против мятежа феодалов Кокандского ханства, направленную против кочевников-грабителей, разорявших российские пограничные земли. После этого в чине генерал-майора был назначен губернатором и командующим войсками Ферганской области, образованной на территории упраздненного Кокандского ханства. Как военный губернатор Ферганы и начальник всех войск, действовавших в бывшем Кокандском ханстве, принимал участие и руководил баталиями при Кара-Чукуле, Махраме, Минч-Тюбе, Андижане, Тюра-Кургане, Намангане, Таш-Бала, Балыкчи и др. Он же организовал и без особенных потерь совершил изумительную экспедицию, известную под именем «Алайской». Став главой Ферганской области, Скобелев нашел общий язык с покоренными племенами. Сарты хорошо отнеслись к приходу русских, но все же оружие у них было отобрано. Воинственные кипчаки, раз покоренные, держали слово и не восставали. Михаил Дмитриевич обращался с ними «твердо, но с сердцем».

Пик карьеры полководца Д.М. Скобелева пришелся на русско-турецкую войну 1877-1878 гг., целью которой было освобождение православных народов от притеснений Османской империи. На поле брани Скобелев явился генерал-майором, уже с Георгиевским крестом, и, несмотря на недоверчивые замечания многих его соратников, быстро снискал себе славу талантливого и бесстрашного командира.

Он фактически командовал (будучи начальником штаба Сводной казачьей дивизии) Кавказской казачьей бригадой во время 2-го штурма Плевны (Плевена) в июле 1877 г. и отдельным отрядом при овладении Ловчей (Ловечем) в августе 1877 г. Во время 3-го штурма Плевны (август 1877 г.) успешно руководил действиями левофлангового отряда, который прорвался к Плевне, но не получил своевременной поддержки от командования. Командуя 16-й пехотной дивизией, участвовал в блокаде Плевны и зимнем переходе через Балканы (через Имитлийский перевал), сыграв решающую роль в сражении под Шейново.

Генерал М.Д. Скобелев справедливо любим всеми болгарами. Они прозвали его «Белым генералом» за то, что во время сражения он проявлял чудеса храбрости, был всегда впереди войска на своем белом боевом коне, одетый в белый китель. Это производило сильнейшее впечатление на окружающих. Благоразумные люди ставили в упрек Скобелеву его безоглядную храбрость; они говорили, что «он ведет себя, как мальчишка», что «он рвется вперед, как прапорщик», что, наконец, рискуя «без нужды», подвергает солдат опасности остаться без высшего командования и т. д. Однако не было командира более внимательного к нуждам своих солдат и более бережного к их жизням, чем «белый генерал». Во время подготовки к предстоящему переходу через Балканы, Скобелев, заранее предполагавший такое развитие событий, а поэтому не терявший времени даром, развил кипучую деятельность. Он как начальник колонны понимал: независимо от условий перехода необходимо сделать все, чтобы уберечь отряд от неоправданных потерь в пути, сохранить его боеспособность. Личный пример начальника, его требования к подготовке стали мерилом для офицеров и солдат отряда. Время напряженных боев со всей очевидностью показало, что русская армия по качеству вооружения уступает турецкой, и поэтому Скобелев снабдил один батальон Углицкого полка ружьями, отвоеванными у турок. Еще одно новшество внедрил Скобелев. Как только не чертыхались солдаты, всякий раз надевая на спину тяжеловесные ранцы! Ни присесть с такой ношей, ни прилечь, да и в бою она сковывала движения. Скобелев где-то добыл холст и приказал пошить мешки. И легко солдату стало и удобно! На холщовые мешки уже после войны перешла вся русская армия. Над Скобелевым посмеивались: дескать, боевой генерал превратился в агента интендантства, и смешки еще более усилились, когда стало известно о приказе Скобелева каждому солдату иметь по полену сухих дров.

Скобелев же продолжал готовить отряд. Как показали дальнейшие события, дрова очень пригодились. На привале солдаты быстро разжигали костры и отдыхали в тепле. За время перехода в отряде не было ни одного обмороженного. В других отрядах, особенно в левой колонне, по обморожению из строя выбыло большое количество солдат.

Все вышеперечисленное делало генерала Скобелева кумиром в среде солдат и предметом зависти среди высших военных чинов, бесконечно ставящих ему в вину слишком «легкие» награды, неоправданную, с их точки зрения, храбрость, незаслуженную славу. Однако те, кто видел его в деле, не могли не отметить совершенно иные качества, «того искусства, с которым вел бой Скобелев. В эту минуту, когда он достиг решительного успеха, в его руках оставались еще нетронутыми 9 свежих батальонов, один вид которых принудил турок капитулировать».

В 1878 г. он занял Сан-Стефано под Стамбулом. Успешные действия Скобелева создали ему большую популярность в России и Болгарии, где его именем были названы улицы, площади и парки во многих городах.

В 1878-1880 гг. он командовал корпусом, в 1880-1881 гг. руководил 2-й Ахалтекинской экспедицией, во время которой была завоёвана Туркмения.

Уже тогда, в конце 70-х – начале 80-х годов XIX века Скобелев сумел разглядеть будущий русско-германский фронт Первой мировой войны и оценить основные формы вооруженной борьбы в будущем. В 1882 г., находясь в Париже, он выступил в защиту балканских народов, против агрессивной политики Германии и Австро-Венгрии, что вызвало международные осложнения. Скобелев был отозван императором Александром III.

Получив месячный отпуск, Михаил Дмитриевич выехал из Минска, где стоял штаб 4-го корпуса, в Москву, а уже 7 июля 1882 генерала не стало. Это была совершенно неожиданная для окружающих смерть. Неожиданная для других, но никак не для него… Он не раз выражал предчувствия близкой кончины своим друзьям: «Каждый день моей жизни – отсрочка, данная мне судьбой. Я знаю, что мне не позволят жить. Не мне докончить все, что я задумал. Ведь вы знаете, что я не боюсь смерти. Ну так я вам скажу: судьба или люди скоро подстерегут меня. Меня кто-то назвал роковым человеком, а роковые люди и кончают всегда роковым образом… Бог пощадил в бою… А люди… Что же, может быть, в этом искупление. Почем знать, может быть, мы ошибаемся во всем и за наши ошибки расплачивались другие?..».

Михаил Дмитриевич Скобелев прежде всего был русским. И как почти каждый русский человек «носил в себе» внутренний разлад, который замечается в людях думающих. Вне сражений его мучили сомнения. У него не было спокойствия, «с каким полководцы других стран и народов посылают на смерть десятки тысяч людей, не испытывая при этом ни малейших укоров совести, полководцы, для которых убитые и раненые представляются только более или менее неприятной подробностью блестящей реляции». Впрочем, слезливой сентиментальности тоже не было. Перед боем Скобелев бывал спокоен, решителен и энергичен, он сам шел на смерть и не щадил других, но после боя, по словам современников, «для него наступали тяжелые дни, тяжелые ночи. Совесть его не успокаивалась на сознании необходимости жертв. Напротив, она говорила громко и грозно. В триумфаторе просыпался мученик. Восторг победы не мог убить в его чуткой душе тяжелых сомнений. В бессонные ночи, в минуты одиночества полководец отходил назад и выступал на первый план человек с массой нерешенных вопросов, с раскаянием… Недавний победитель мучился и казнился как преступник от всей этой массы им самим пролитой крови.» Такова была цена его воинского успеха. И «белый генерал» М.Д. Скобелев платил ее честно и самоотверженно, так же честно и самоотверженно, как воевал за благо своего Отечества.

**НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ СТОЛЕТОВ**

**(13.11. 1834-10. 07. 1912)**Генерал от инфантерии (1898), герой русско-турецкой войны (1877-1878).

Николай Григорьевич родился во Владимире и там же окончил гимназию. Его отец, купец 3-й гильдии, уважая ученых людей, хотел, чтобы его сыновья получили университетское образование. Под влиянием отца все четверо сыновей один за другим поступили в Московский университет. Впоследствии один из них – Александр стал известным физиком, прославившимся трудами по фотоэффекту. Николай же, а за ним и младший брат Дмитрий, получив университетское образование, перешли на военную службу. К моменту окончания Николаем Столетовым университета шла трудная для России Крымская война 1853 – 1856 гг., и патриотические чувства захлестнули молодого человека. Летом 1854 г., сразу после завершения учебы, он определился в 10-ю артиллерийскую бригаду фейерверкером (младший чин в артиллерии). Родители не раз пытались отговорить его от такого решения, но сын твердо заявил: «Позвольте мне самому распоряжаться своей судьбой».

Участие в жарких боях под Севастополем скоро сделало из вчерашнего студента закаленного воина. А за сражение под Инкерманом Столетов был удостоен солдатского Георгиевского креста и получил офицерский чин. Под Севастополем состоялась его встреча со Львом Толстым, тогда поручиком артиллерии, и теплые чувства друг к другу они сохраняли всю жизнь.

По завершении Севастопольской кампании Николай Столетов поступил в Академию Генштаба. Окончив ее, он получил чин штабс-капитана и летом 1860 г. отправился в главный штаб Кавказской армии в Тифлисе. За время пятилетней службы Столетов был повышен в чине до подполковника и получил несколько орденов. В 1865 г. его перевели в Ташкент.

В 1868 г. полковника Столетова назначили начальником экспедиционного корпуса, призванного занять русскими войсками Красноводск и прилежащий юго-восточный берег Каспия. В результате интриг Столетов был отчислен из экспедиции и переведен на пост командующего Уральским пехотным полком. В 1874 г. его вернули на прежнее место в качестве начальника экспедиции на Аму-Дарье. За заслуги перед Географическим обществом Николай Григорьевич был пожалован в генерал-майоры.

Занимаясь военно-административной работой, он хорошо изучил положение дел в Прикаспийском крае и Средней Азии, трижды с дипломатической миссией посетил Персию и Афганистан, одновременно собирая о них разносторонние сведения. В 1868 г. с связи с военными притязаниями афганского эмира участвовал в укреплении войск Оренбургского военного округа и занятии русскими войсками юго-восточного берега Каспийского моря.

С именем Столетова связано основание в 1869 г. Красноводска (тогда форта, затем города). После покорения Хивинского ханства открылась возможность изучения Арало-Каспийского бассейна, и в 1874 г. Столетову было поручено руководить Амударьинской экспедицией «для исследования старого русла реки Аму-Дарьи и для производства других изысканий, намеченных военным министерством в согласии с императорским Географическим обществом». Таким образом, экспедиция имела не только военные, но и научные задачи. Военное министерство и Географическое общество высоко оценили деятельность экспедиции Столетова; по ее завершении он доложил о результатах своей работы в Петербурге лично Александру II и получил от него благодарность. Вскоре Николай Григорьевич решил перейти на строевую службу и добился своего, получив назначение командиром 1-й бригады 7-й пехотной дивизии с производством в генерал-майоры.

В 1877 г., во время формирования штаба для войны с Турцией, ему поручили руководство болгарским ополчением. Войска Столетова обошли Шипкинский перевал и дали бой турецкой армии под Шейновом, закончившийся полной победой русских. Столетов провел успешные переговоры с войсками Хаджи-Осман-паши, занимавшими Лысую гору, и убедил их сдаться.

После успешного для России завершения русско-турецкой войны Николай Григорьевич, не прося времени для отдыха, продолжил службу. С учетом опыта его деятельности в Туркестане и знания восточных проблем он в мае 1878 г. был направлен царем с дипломатической миссией в Кабул. После длительных и настойчивых переговоров главная цель миссии – склонить афганского эмира Шер-Али-хана к дружбе с Россией – была достигнута. Заключительная статья русско-афганского договора гласила: «А потому на основании вышеизложенного отныне и навсегда Российское императорское Правительство считает необходимым всеми, по своим соображениям, способами, и явными и неявными, и внешними и внутренними, признанными обоими государствами полезными и целесообразными, оказывать Эмиру государства Афганистан помощь, содействие и поддержку».

Вскоре Столетов вернулся на родину. Преждевременная смерть Александра II и уход с поста военного министра Милютина были восприняты им как большая потеря для страны и армии. Чувство долга и привычка к каждодневному труду помогли ему преодолеть внутренний кризис. Оставшись в рядах армии, Николай Григорьевич командовал дивизией, корпусом, дослужился до чина генерала от инфантерии (1898), с 1899 г. состоял членом Государственного совета. Скончался Николай Григорьевич 10 июля 1912 г. в Царском Селе.

**МИХАИЛ ИВАНОВИЧ ДРАГОМИРОВ**

**(20.11 1830-28.10. 1905 г.)**

Российский военный и государственный деятель, генерал от инфантерии (1891), военный теоретик.

Михаил Иванович Драгомиров родился близ города Конотопа Черниговской губернии в семье потомственного дворянина, офицера, участника Отечественной войны 1812 г. Получив первоначальное образование в Конотопском городском училище, Михаил поступил в Петербургский Дворянский полк. С отличием освоив там курс фельдфебелей, в 1849 г. он был направлен на службу прапорщиком в лейб-гвардии Семеновский полк. В 1854 г. поступил в Академию генерального штаба, которую через два года окончил с золотой медалью и занесением имени на мраморную доску лучших выпускников.

В 1858 г. его перевели в гвардейский Генеральный штаб. В 1859 г. он – наблюдатель при штабе сардинской армии в войне Италии и Франции против Австрии. По возвращении в Россию Драгомиров представил отчет «Очерки австро-итало-французской войны 1859 г.», где уделил особое внимание анализу нравственных качеств армий и военачальников. В 1860 г. офицера, склонного к военной теории, назначили в Академию генерального штаба адъюнкт-профессором, а слушателем его курса тактики вскоре стал наследник-цесаревич – будущий император Александр III.

С 1861 г. началась активная деятельность Драгомирова в российских военных журналах («Инженерный журнал», «Оружейный сборник», «Артиллерийский журнал»), где он указывал на значение роли нравственных сил русской армии, возрождая заветы суворовской «Науки побеждать».

Несмотря на строгое отношение к выполнению воинских уставов, он в то же время был человеком крайне чутким к нуждам простых солдат.

В 1864 г. М. Драгомиров становится полковником и возглавляет штаб 2-й Гвардейской кавалерийской дивизии. В 1866 г. служит военным представителем при прусской армии.

В 1869 г., уже будучи генерал-майором, Драгомиров был назначен начальником штаба Киевского военного округа, а в 1873 г. – командиром 14-й пехотной дивизии. Драгомиров уделял большое внимание воспитанию у подчиненных уважения к законам, осознанной дисциплины, а в обучении – упражнениям, тренировкам и маневрам. Ему удалось добиться заметных результатов: 14-я дивизия отличалась надежной боевой выучкой, личный состав прочно усвоил основы новой тактики стрелковых цепей, офицеры и солдаты были бодры и энергичны.

Практической проверкой системы обучения и воспитания войск, которую проповедовал Драгомиров, стала Русско-турецкая война 1877-1878 гг. В 1877 г. он со своей дивизией выступил в поход из Кишинева к Дунаю через Румынию. 14-й дивизии было поручено первой преодолеть Дунай, и на Драгомирова выпали главные заботы по проведению рекогносцировки, подготовке переправочных средств, разработке плана действий. За блестяще организованную переправу русской армии, Драгомиров был удостоен от императора ордена св. Георгия 3-й степени. Во время героических боев на Шипке Драгомиров был тяжело ранен в ногу и выбыл из строя.

Вынужденный покинуть армию, Драгомиров выехал в Петербург. Утешением ему стало пожалование чина генерал-лейтенанта. По выздоровлении он был назначен начальником Академии генерального штаба с одновременным производством в звание генерал-адъютанта. 11 лет он возглавлял ведущее военно-учебное заведение России. За время его руководства академия превратилась в крупный центр российской военной науки. В 1879 г. Драгомиров издал свой главный труд – «Учебник тактики», который на протяжении более двадцати лет служил основным пособием для обучения офицеров военному искусству. Будучи авторитетнейшим военным специалистом, Драгомиров в 1889 г. был назначен командующим Киевским военным округом, стал через два года генералом от инфантерии. В 1898 г. Драгомиров, оставаясь командующим округом, был назначен одновременно киевским, подольским и волынским генерал-губернатором, а в 1901 г. император Николай II удостоил его высшим российским орденом – святого Андрея Первозванного.

В возрасте 73 лет Михаил Иванович вышел в отставку с зачислением в члены Государственного совета. До последних дней своей жизни он не прекращал публицистической и научной работы, издав целый ряд трудов, получивших высокую оценку военных специалистов.

Умер Драгомиров от паралича сердца в родном Конотопе.

**СТЕПАН ОСИПОВИЧ МАКАРОВ**

**(8.01. 1849-13.04. 1904)**

Российский флотоводец и океанограф, исследователь Севера, кораблестроитель, вице-адмирал (1896).

Семья будущего адмирала была простой. Отец – фельдфебель суровых времен Николая I, ставший офицером только за девять месяцев до рождения Степана. Мать, Елизавета Андреевна, была дочерью унтер-офицера и образования не имела. Кроме Степана, в семье было два сына и две дочери.

В возрасте девяти лет Степан потерял мать. Осип Федорович был суров и держал детей в строгости. В 1858 г. отец с большим трудом определил сыновей в морские учебные заведения на «казенный кошт».

В свое первое морское плавание двенадцатилетний кадет Макаров вышел в мае 1861 г. на клипере «Стрелок» из Николаевска-на-Амуре в залив Де-Кастри и военный пост Дуэ. Исключительные способности Макарова на пятом году учебы были замечены командующим Тихоокеанской эскадрой контр-адмиралом Казакевичем. Он назначает кадета для прохождения морской практики на боевых судах эскадры, а не на «штатских» судах, как других кандидатов в штурманы. Эскадренный командир адмирал Андрей Попов, познакомившись с Макаровым лично, переводит его на свой флагманский корвет «Богатырь» и приказывает столоваться у себя в адмиральской каюте.

В 1867 г. Макаров производится в гардемарины с назначением на Балтийский флот. После последнего морского похода по просторам Атлантики, 20-летний Макаров в 1869 г. становится офицером Российского флота. Молодого мичмана назначают вахтенным начальником на броненосную лодку «Русалка» Балтийского флота.

Свое первое отличие по службе Макаров получает за победу в шлюпочных гонках, а одна из аварий рождает статью «Исследования по непотопляемости судов», которая была напечатана в трех номерах «Морского сборника» в 1870 г. Макаров предложил для заделки подводных пробоин свой знаменитый впоследствии пластырь и сконструировал водоотливную систему. Это было уже больше, чем изобретение, – целая научная система. Мичман Макаров впервые в истории мировой науки дал понятие непотопляемости корабля как одного из главных его боевых качеств. Так в морской толковый словарь вошел термин «пластырь Макарова».

В 1871 г. Макаров производится в чин лейтенанта «за отличие» и получает 200 рублей наградных за мореходные труды в кругосветном плавании. Столь быстрое повышение в мирное время было случаем из ряда вон выходящим.

В 1872 г. Макарова вызывают в Петербург в распоряжение адмирала Попова для строительства нового броненосного флота. Макаров разрабатывает водоотливные системы для броненосных кораблей и в совершенстве осваивает кораблестроительное дело.

Грянула русско-турецкая война 1877-1878 гг. за освобождение Болгарии от турецкого ига. Лейтенант Макаров хлопочет о переводе на Черноморский флот, предлагает невиданные до того «партизанские» приемы борьбы на море – атаковать броненосные суда противника малыми и быстроходными судами с минами, действуя по ночам и возле берегов противника.

Первая минная атака на турецкие корабли закончилась неудачей – подведенная под борт мина не взорвалась по техническим причинам. Однако уже в январе следующего года быстроходный турецкий корабль «Интибах» пошел ко дну, оказавшись первой жертвой торпедного оружия в мировой истории. Капитан 2-го ранга Макаров получает чин флигель-адъютанта и причисляется к Гвардейскому экипажу.

Макаров принимает предложение генерала Скобелева возглавить всю морскую часть Ахалтекинской экспедиции на Каспии. Операция блестяще закончилась взятием крепости Геок-Тепе. При расставании Скобелев и Макаров обменялись самыми дорогими для офицера наградами – орденами Св. Георгия, став боевыми побратимами.

Макаров поступает в распоряжение посла России в Константинополе и становится командиром парохода «Тамань». Он полностью посвящает все свободное время океанографии и вскоре разгадывает старую загадку наличия двух течений пролива Босфор. Более того, изобретает прибор – флюксометр для изучения скорости течений и выпускает в свет получивший большую известность не только в России трактат «Об обмене вод Черного и Средиземного морей». Что же касается труда «Об изучении постоянных морских течений», то Макаров получает от Российской Академии наук неполную премию митрополита Макария в размере 1000 рублей. Премия давалась раз в два года за лучшую работу по физико-математическим дисциплинам.

Теперь Степану Осиповичу не дают «засидеться» ни на одной должности. Его новаторство и активная деятельность необходимы повсюду. В мае 1886 г. Макаров уходит в кругосветное плавание на только что построенном быстроходном корвете «Витязь». Научным итогом «кругосветки» стал двухтомный труд по океанографии «Витязь» и Тихий океан», удостоенный Российской Академией наук полной Макарьевской премии и золотой медали Российского Географического общества.

В январе 1890 г. Макаров становится самым молодым контр-адмиралом Российского флота. Недолго пробыв в должности младшего флагмана Балтийского флота, он назначается главным инспектором морской артиллерии. Именно Макаров становится автором знаменитого изобретения – «макаровского» бронебойного колпачка, который приняли на вооружение все флоты мира. Это изобретение выявило и полное бескорыстие Степана Осиповича. Он имел право по всем международным законам взять патент на уникальное изобретение в артиллерийском деле и нажить миллионы. Что ему и советовали окружающие. Макаров ответил, как всегда, просто: «Пусть мое изобретение достанется Отечеству, ведь я его служивый человек». Вскоре следует заграничная поездка для осмотра заводов, изготовляющих корабельные орудия и броню. Макарова везде принимают с исключительным почетом и уважением. Строевые должности сменяются научными исследованиями, публикации новых статей в «Морском сборнике» – экспедицией в Средиземном море и плаванием на Дальний Восток. Здесь «покоритель брони» с головой уходит в дело повышения боевой готовности военного флота России. Он налаживает боевую повседневную учебу, готовит инструкцию на случай военного конфликта. Мысли о русско-японской войне еще не витали в кабинетах Морского министерства, но вечно «беспокойный» Макаров уже активизирует сознание флотской общественности на этот счет. Его знаменитые «Рассуждения по вопросам морской тактики», вышедшие в 1897 г., актуальны и по сегодняшний день. В скором времени последовали переводы этого труда на английский, японский, испанский, итальянский, турецкий языки. Макаровское творение стало настольной книгой не одного поколения моряков и вызвало самый бурный интерес у офицеров флота. Под этим же девизом проходили и его лекции по тактике в 1896 г. в Кронштадском морском собрании и их последующие обсуждения.

Многолетняя военная служба выработала у Степана Осиповича приверженность к строгому распорядку дня. В нем обязательно присутствовала физкультура. Обладая от природы большой силой, он регулярно занимался гимнастикой, хорошо плавал, любил грести на шлюпке. На всех кораблях, где он служил, организовывались шлюпочные гонки, стрельбы, фехтование и гимнастика. Всеобщую любовь к себе он заслужил благодаря поистине отцовской заботе о здоровье и питании нижних чинов. Степан Осипович мог покурить с матросами махорку и никогда не садился за офицерский стол, не сняв пробы с пищи для рядовых. Матросы иначе как «Борода», «Наш старик», «Отец наш» не называли его. Можно ли пожелать больше любому командиру? Вместе с тем Макаров слывет строгим, суровым и даже придирчивым во всем, что касалось службы, дисциплины, внешнего вида подчиненных.

Макаровская школа воспитания являлась, по сути, продолжением традиций Суворова, Ушакова, Скобелева. Хорошо зная военную историю России и понимая ее огромную роль в воспитательном процессе, Макаров прививает любовь к ней у матросов и офицеров. Пребывая на своей хлопотливой должности, Макаров продолжает печататься. В 1901 г. выходит немалым по тем временам тиражом в 2000 экземпляров его книга «Ермак» во льдах», доклад «О непотопляемости судов и ее обеспечении», научные работы «Броненосцы или безбронные суда?», «Без парусов». Как всегда, публикации вызывают немало дискуссий на флоте и профессиональную заинтересованность за рубежом.

Еще за десять лет до начала русско-японской войны 1904-1905 гг. Макаров обращал внимание Морского министерства на приближение военного конфликта на Дальнем Востоке. Он указывал на необходимость усиления боевой мощи русского Тихоокеанского флота, слабость его базирования, неподготовленность к войне порта и крепостных укреплений Владивостока. Но к макаровским предостережениям не прислушались ни тогда, ни в преддверии самой войны… С началом войны общественное мнение было единодушным: «Адмирала Макарова – в Порт-Артур!».

В феврале 1904 г. Николай II назначил вице-адмирала Макарова командующим Тихоокеанским флотом. Командовать он начинает уже в поезде – по телеграфу Макаров добивается улучшения снабжения порт-артурской крепости углем, боеприпасами, а также перевода хорошо зарекомендовавших себя на других флотах офицеров.

Соотношение сил на море было явно в пользу японцев, и решиться на наступательные действия мог флотоводец, который твердо верил в боевой дух экипажей, их выучку и свой талант. Уже на второй день после прибытия Макарова в Порт-Артур в море выходят шесть миноносцев и в артиллерийском бою с миноносцами противника одерживают первую победу! Макаров сам выходил в море на крейсере «Новик».

В начале 1904 г. в Порт-Артур прибыл в творческую «фронтовую» поездку художник-баталист Верещагин. Произошла теплая встреча давних знакомых, и Верещагин принял предложение Степана Осиповича быть его гостем на «Петропавловске».

В ночь на 13 апреля 1904 года по приказу командующего флотом в море вышли восемь миноносцев с задачей осмотреть стоянки на островах Эллиот и в случае обнаружения десантных сил японцев – атаковать. Осмотрев стоянки, русские корабли взяли обратный курс на Порт-Артур. Однако ночью из-за сильного ливня один из кораблей отстал и, встретив группу японских миноносцев и приняв их за своих, встал в общий строй. Утром миноносец поднял Андреевский флаг, и обнаружилась ужасная ошибка из тех, что иногда случаются на войне. Миноносец «Страшный» принял бой один против шести кораблей противника. Получив известие об этом, Макаров немедленно высылает помощь, а затем на внешний рейд стала выходить вся эскадра. «Петропавловск» вышел на внешний рейд в 7 часов 15 минут. В 8 часов 40 минут стала видна эскадра противника. Соотношение сил было не в пользу русского флота, и Макаров принимает решение дать бой под прикрытием сильных береговых батарей Порт-Артура. В 9 часов 30 минут русские корабли находились в двух милях от берега и выстраивались в боевую линию. Все ожидали приближения неприятельской эскадры и начала боя. Адмирал Макаров был полон решимости дать в этот день генеральный бой флоту адмирала Того.

9 часов 43 минуты. У правого борта «Петропавловска» раздался взрыв. Над броненосцем мгновенно вырос громадный, раза в два превышающий его высоту, столб черно-бурого дыма и пламени, который совершенно окутал корабль. Затем под мостиком корабля раздался еще один взрыв – более мощный и звучный. Из середины «Петропавловска» выплеснулась масса огня с желто-зеленым и бурым дымом. Фок-мачта всей тяжестью обрушилась на развороченный мостик, где ничком лежал в крови вице-адмирал Макаров. В 9 часов 45 минут броненосец начал быстро уходить под воду объятый пламенем…

Погиб и [Василий Верещагин](http://www.c-cafe.ru/days/bio/000081.php), так и не успев закончить начатый портрет Макарова и унеся на дно моря все свои порт-артурские работы… По заключению Морского технического комитета, броненосец коснулся мины (или минной банки – нескольких мин сразу), что привело к первичному взрыву и последующей детонации в снарядах и минах самого корабля. Россия потеряла будущее своего флота и уже 13 апреля проиграла русско-японскую войну…

В 1913 г. Степану Осиповичу Макарову в Кронштадте был возведен памятник работы замечательного скульптора Шервуда, который изобразил его в качестве былинного ратоборца Ильи Муромца. На памятнике начертано: «Помни войну!».

**ВСЕВОЛОД ФЁДОРОВИЧ РУДНЕВ**

**(31.08. 1855**-**20.07 1913)**

Контр-адмирал (1905), герой русско-японской войны, командир знаменитого крейсера «Варяг».

Всеволод Федорович Руднев родился в городе-крепости Динамюнде (ныне микрорайон Риги Даугавгрива). В то время отец Руднева, капитан 2-го ранга Федор Николаевич Руднев был командиром Рижской брандвахты.

Род Рудневых, дворян Тульской губернии, с 1616 г. владел имением у деревни Яцкой Ясенецкого стана Венёвского уезда (ныне Новомосковский район Тульской области).

Предок Всеволода Фёдоровича, матрос Семён Руднев участвовал в бою под Азовом и получил офицерский чин по указу Петра Первого (за храбрость).

После смерти отца, капитана 1-го ранга, семья переехала в город Любань Петербургской губернии.

В 1872 г. Всеволод Руднев поступил Морское училище в Петербурге (в то время в Российской империи было только одно учебное заведение по подготовке офицеров ВМФ – Морское училище, бывший Морской кадетский корпус). В училище он содержался и обучался за счёт государства, в память боевых заслуг его отца (на что было указание управляющего Морским министерством).

  На действительную службу Руднев поступил в 1873 г., во время учёбы в училище. В 1873-1875 гг. он находился в учебных плаваниях по Балтийскому морю (в летнее время). Осенью 1875 г. получил звание старшего унтер-офицера.

Весной 1876 г. сдал выпускные экзамены на отлично и был награжден Нахимовской премией. Получил воинское звание «гардемарин» (с 1860 по 1882 годы звание гардемарина существовало как строевое, тогда как в остальное время гардемаринами называли воспитанников военно-морских учебных заведений).

Руднев был назначен на учебный фрегат «Петропавловск» матросом. В 1876-1877 гг. – находился в заграничном учебном плавании. Это был первый дальний поход Всеволода Руднева. Кроме обязанностей матроса, он нёс офицерскую вахту, на практике обучаясь ремеслу моряка.

Руднев был хорошо аттестован командиром учебного фрегата и в 1877 г. он получил чин мичмана.

В 1880 г. мичман Руднев служил на крейсере «Африка» (туда он был назначен приказом главного командира Кронштадтского порта). Командиром крейсера был капитан 1-го ранга Е. И. Алексеев. Крейсер прибыл на Дальний Восток, а затем совершил кругосветное путешествие. Осенью 1880 г. Руднев стал командиром 7-й роты на крейсере. В начале 1882 г. ему присвоили звание лейтенанта. Впоследствии Руднев написал об этом непростом походе книгу – «Кругосветное плавание крейсера «Африка» в 1880-1883 годах».

После возвращения из кругосветного путешествия Руднев продолжал плавать по Балтийскому морю (1884-1887), а в 1886 году участвовал в заграничном плавании.

В 1888 г. Российский флот получил первый паровой военный транспорт «Пётр Великий». Привести его из Франции, где он был построен для России, в Кронштадт было поручено Рудневу.

В 1889 г. В. Ф. Руднев находился в заграничном плавании на крейсере «Адмирал Корнилов», снова под командованием капитана 1-го ранга Е. И. Алексеева. На «Адмирале Корнилове» Руднев участвовал в манёврах Тихоокеанского флота, стал старшим офицером корабля.

  В 1891 г. он последовательно был командиром миноносца «Котлин», портового парохода «Работник», старшим офицером броненосца «Гангут».

В 1893 г. Руднев получил чин капитана 2-го ранга и стал старшим офицером эскадренного броненосца «Император Николай I». Броненосец отправился в Грецию, чтобы присоединиться к группе русских кораблей. Командующий Средиземноморской эскадрой контр-адмирал С. О. Макаров держал на «Императоре Николае I» свой флаг. Около года броненосец провёл в территориальных водах Греции.  Вернувшись в Кронштадт, Руднев стал командиром броненосца береговой обороны «Адмирал Грейг», а затем был назначен командиром миноносца «Выборг».

В декабре 1897 г. Руднев стал командиром канонерской лодки «Гремящий», на которой он совершил своё первое самостоятельное кругосветное плавание. «Гремящий» отправился в плавание в марте 1898 года и благополучно возвратился в Россию в мае 1899 года. Следует отметить, что канонерская лодка – сравнительно небольшой корабль, кругосветное одиночное плавание на котором представляет определённую трудность. В этом же году Руднев был назначен командиром броненосца береговой обороны «Чародейка».

В июне 1900 г. Российский флот получил эскадренный миноносец «Скат», построенный для России. Руднев привёл его из порта города Эльбинга в Германии в Кронштадт. Поход оказался нелёгким – их преследовала плохая погода, к тому же был неисправен компас. Тем не менее, миноносец под командованием Руднева благополучно достиг берегов родины.

В 1900 г. Руднев становится старшим помощником командира порта в Порт-Артуре. Там проводились обширные работы по его модернизации: были проведены дноуглубительные работы на внутреннем рейде, перестроен и расширен сухой док, порт был электрифицирован, была укреплена береговая оборона. Порт-Артур был базой 1-й Тихоокеанской эскадры, основы силы Русского флота на Дальнем Востоке. Руднев не был рад своему назначению, но, тем не менее, он взялся за работу с энтузиазмом. В 1901 г. Руднев получил звание капитана 1-го ранга, а через год вышел приказ по Морскому министерству, которым Всеволод Фёдорович Руднев был назначен командиром крейсера «Варяг».

Крейсер «Варяг» считался одним из лучших кораблей русского флота. Построенный на американском заводе в Филадельфии, он в 1899 г. был спущен на воду и в 1901 г. вошел в строй русского флота, прибыв в Кронштадт. В 1902 г. «Варяг» вошел в состав Порт-Артурской эскадры.

Это был четырехтрубный, двухмачтовый, бронепалубный крейсер 1 ранга водоизмещением 6500 тонн. Артиллерия главного калибра крейсера состояла из двенадцати 152-мм (шестидюймовых) орудий. Кроме того, на корабле было двенадцать 75-мм орудий, восемь 47-мм скорострельных пушек и две 37-мм пушки. Крейсер имел шесть торпедных аппаратов. Он мог развивать скорость до 23 узлов. Однако «Варяг» имел и ряд серьезных недостатков: очень сложны были в эксплуатации паровые котлы, действительная скорость была значительно ниже проектной, отсутствовало прикрытие орудийной прислуги от осколков снарядов. Эти недостатки сказались при переходе из Кронштадта в Порт-Артур, а затем и во время боя у Чемульпо.

Экипаж корабля состоял из 550 матросов, унтер-офицеров, кондукторов и 20 офицеров.

  На «Варяг» Руднев пришёл уже опытным морским офицером, прошедшим службу на семнадцати кораблях и командовавший девятью, будучи участником трёх кругосветных путешествий, одно из которых он проделал в качестве командира судна.

Обстановка на Дальнем Востоке России ухудшалась. Япония форсировала усилия по подготовке к войне. Японцы сумели добиться немалого превосходства в силах над дальневосточной группировкой войск Российской империи. Накануне войны «Варяг» распоряжением царского наместника на Дальнем Востоке генерал-адъютанта адмирала Е. И. Алексеева был направлен в нейтральный корейский порт Чемульпо (современный Инчхон, рядом с корейской столицей Сеулом), в котором «Варяг» должен был охранять русскую миссию и нести обязанности старшего стационера на рейде.

В феврале 1904 г. японская эскадра остановилась на внешнем рейде залива. На внутреннем рейде были русские – крейсер «Варяг» и канонерская лодка «Кореец», а также иностранные военные корабли.

 В ночь с 8 на 9 февраля 1904 г., когда в Порт-Артуре уже гремели орудия, грохотали взрывы и лучи русских прожекторов метались по темной воде в поисках атакующих японских миноносцев, в 260 милях южнее, над корейским портом Чемульпо, сгустилась напряженная тишина. В свете ярко пылавших на берегу костров на городскую пристань высаживались японские войска, а на рейде среди иностранных кораблей рассеялись японские крейсеры и миноносцы, державшие под прицелом своих орудий и торпедных аппаратов русский крейсер «Варяг» и канонерскую лодку «Кореец»...

Утром 9 февраля командиры находившихся в Чемульпо французского крейсера «Паскаль», английского «Тэлбот», итальянского «Эльба» и американской канонерской лодки «Виксбург» получили уведомление японского контр-адмирала Уриу о предстоящем нападении его эскадры на русские корабли. А в 9.30 на борту «Тэлбота» командиру «Варяга» капитану 1 ранга В. Рудневу вручили ультиматум японцев: «Варяг» и «Кореец» должны покинуть порт до полудня, или они будут атакованы на рейде.

В 11.10 на русских кораблях прозвучала команда: «Все наверх, с якоря сниматься!» – и через десять минут «Варяг» и «Кореец» дали ход.

При медленном прохождении мимо английского, французского и итальянского крейсеров музыканты «Варяга» исполняли соответствующие национальные гимны. В ответ с иностранных кораблей, на палубах которых выстроились во фрунт команды, неслись звуки русского гимна. «Мы салютовали этим героям, шедшим так гордо на верную смерть!» — писал потом командир «Паскаля» капитан 1 ранга Сенес.

И действительно, невозможно было сомневаться в исходе этого боя. Русскому бронепалубному крейсеру и устаревшей канонерской лодке японцы противопоставили пятнадцать боевых единиц. Против русских двух 203-мм и тринадцати 152-мм орудий и семи торпедных аппаратов готовились вести огонь четыре 203-мм, тридцать восемь 152-мм орудий и сорок три торпедных аппарата – более чем тройное превосходство!

Японцы поджидали «Варяга» и «Корейца» в 10 милях от Чемульпо, скрываясь в шхерах за островами. В 11.45 закипел беспощадный артиллерийский бой, продолжавшийся ровно час.

Из состава команды, находившейся на верхней палубе, выбыла почти половина – 45%. О продолжении боя не могло быть речи. Соглашаясь с мнением военного совета, Руднев приказал разместить раненых и команду на иностранных кораблях, а «Варяга» и «Корейца» уничтожить...

Моряки «Варяга» и «Корейца» несколькими эшелонами вернулись на родину через нейтральные порты. Дома им устроили достойную встречу. Офицеры и матросы были награждены Георгиевскими крестами IV степени.  Все участники боя были награждены специальной медалью «За бой «Варяга» и «Корейца».

Капитан 1-го ранга В. Ф. Руднев был награждён орденом св. Георгия 4-й степени, получил чин флигель-адъютанта и стал командиром эскадренного броненосца «Андрей Первозванный» (ещё только строившегося в Петербурге).

В 1905 г. Руднев отказался принять дисциплинарные меры против революционно настроенных матросов своего экипажа. Последствием этого было увольнение его в отставку с производством в контр-адмиралы.

В 1907 г. японский император Муцухито в знак признания героизма русских моряков направил В. Ф. Рудневу орден Восходящего солнца II степени. Руднев, хотя и принял орден, никогда его не надевал.

Последние годы Руднев жил в Тульской губернии в своей усадьбе в деревне Мышенки Алексинского уезда (сейчас Заокский район). Всеволод Федорович умер в возрасте 57 лет и был похоронен возле церкви Казанской Богоматери соседнего села Савино Заокского района Тульской области.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ ЛАЗАРЕВ……………………………………………..

ПАВЕЛ СТЕПАНОВИЧ НАХИМОВ …………………………………………

ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ КОРНИЛОВ……………………………………

ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ ИСТОМИН……………………………………….

**ПЕТР СТЕПАНОВИЧ КОТЛЯРЕВСКИЙ…………………………………......**

МИХАИЛ ДМИТРИЕВИЧ СКОБЕЛЕВ………………………………………

НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ СТОЛЕТОВ……………………………………..

МИХАИЛ ИВАНОВИЧ ДРАГОМИРОВ………………………………………

СТЕПАН ОСИПОВИЧ МАКАРОВ…………………………………………….

**ВСЕВОЛОД ФЁДОРОВИЧ РУДНЕВ……………………………………….....**